



Načrt šolskih poti Osnovna šola Janka Modra s podružnicama Dolsko in Senožeti

Končno poročilo



Medvode, november 2017

Naročnik:

Osnovna šola Janka Modra, Dol pri Ljubljani
Videm 17**1262 Dol pri Ljubljani**

Naloga:

Načrt šolskih poti
Osnovna šola Janka Modra s podružnicama Dolsko in Senožeti

Končno poročilo

Šifra projekta:

33/2017-PV

Izdelovalec:

PRO-MP, inženirske storitve in svetovanje, Miha Podgoršek s.p.
Čelesnikova 30
1215 Medvode**PRO-MP**
PRO-MP Miha Podgoršek s.p.
Čelesnikova 30, 1215 Medvode

Odgovorni predstavnik izvajalca:

Odgovorni projektant in presojevalec varnosti cest:
Miha Podgoršek, univ. dipl. inž. grad., G-2396, ID: 2011-10/19JAVNA AGENCIJA
REPUBLIKE SLOVENIJE
ZA VARNOST PROMETA**PRESOJEVALEC VARNOSTI CEST**
MIHA PODGORŠEK
ID: 2011-10/19

Odgovorni predstavnik naročnika:

Ravnatelj:
Gregor Pečan

Medvode, november 2017

KAZALO

1	Uvod	7
2	Splošne informacije o šoli in določitev šolskega okoliša	8
3	Opredelitev osrednjih ciljev in namen načrta	10
4	Pravilno in odgovorno ravnanje šolarjev in staršev v cestnem prometu.....	11
4.1	ŠOLAR – PEŠEC	11
4.2	ŠOLAR – KOLESAR.....	11
4.3	ŠOLAR – POTNIK OZIROMA VOZAČ.....	12
5	Analiza prometa in prometne varnosti	13
5.1	Analiza prometa	13
5.1.1	Križišče K1 Osnovna šola.....	14
5.1.2	Križišče K2 Občina Dol pri Ljubljani.....	15
5.1.3	Križišče K3 Podgora	15
5.2	Analiza hitrosti	17
5.2.1	Laze pri Dolskem	17
5.2.2	OŠ Dol–Videm	18
5.2.3	Beričevo	19
5.3	Analiza prometnih nesreč.....	20
5.4	Analiza izvedene ankete z učenci in starši	23
6	Grafični prikaz šolskih poti poti s prikazom nevarnih mest.....	28
6.1	Območje naselij Brinje in Beričevo	28
6.2	Območje naselij Videm, Dol pri Ljubljani, Zaboršt pri Dolu in Zajelše	32
6.3	Območje naselij Kleče pri Dolu in Podgora pri Dolskem	37
6.4	Območje naselij Dolsko, Kamnica, Petelinje, Vinje in Osredke.....	40
6.5	Območje naselij Klopce, Vrh pri Dolskem, Zagorica pri Dolskem in Križevska vas	46
6.6	Območje naselja Senožeti	49
6.7	Območje naselja Laze pri Dolskem	53
7	Vozni red šolskega prevoza	56
8	Literatura in viri	58
9	Priloge.....	59
9.1	Anketni vprašalnik za učence in starše na temo varnejših šolskih poti OŠ Janka Modra Dol pri Ljubljani s podružnicama POŠ Dolsko in POŠ Senožeti.....	59

KAZALO SLIK

Slika 2.1: Šolski okoliš Podružnične šole Dolsko	8
Slika 2.2: Šolski okoliš Podružnične šole Senožeti	9
Slika 2.3: Šolski okoliš matične Osnovne šole Janka Modra Dol pri Ljubljani (1. do 5. razred).....	9
Slika 5.1: Prikaz prometnih tokov na obravnavanem križišču dne 30. 05. 2017 med 7:00 in 9:00.....	14
Slika 5.2: Prikaz prometnih tokov na obravnavanem križišču dne 30. 05. 2017 med 12:30 in 15:30.....	15
Slika 5.3: Prometne nesreče v zahodnem delu občine Dol pri Ljubljani po posledicah (2012–2016)	20
Slika 5.4: Prometne nesreče v vzhodnem delu občine Dol pri Ljubljani po posledicah (2012–2016)	21
Slika 6.1: Prikaz šolskih poti na območju naselij Brinje in Beričevo.....	29
Slika 6.2: Prikaz šolskih poti na območju naselij Videm, Dol pri Ljubljani, Zaboršt pri Dolu in Zajelše.....	33
Slika 6.3: Prikaz šolskih poti na območju naselij Kleče pri Dolu in Podgora pri Dolskem.....	38
Slika 6.4: Prikaz šolskih poti na območju naselij Dolsko, Kamnica, Petelinje, Vinje in Osredke	41
Slika 6.5: Prikaz šolskih poti na območju naselij Klopce, Vrh pri Dolskem, Zagorica pri Dolskem in Križevska vas	47
Slika 6.6: Prikaz šolskih poti na območju naselja Senožeti.....	50
Slika 6.7: Prikaz šolskih poti na območju naselja Laze pri Dolskem.....	54

KAZALO GRAFOV

Graf 5.1: Značilne hitrosti V85, V50 in V30 v obdobju 1.9.2016–15.6.2017	17
Graf 5.2: Porazdelitev izmerjenih hitrosti v obdobju 1.9.2016–15.6.2017	17
Graf 5.3: Značilne hitrosti V85, V50 in V30 v obdobju 1.9.2016–15.6.2017	18
Graf 5.4: Porazdelitev izmerjenih hitrosti v obdobju 1.9.2016–15.6.2017.....	18
Graf 5.5: Značilne hitrosti V85, V50 in V30 v obdobju 19.12.2016–15.6.2017 (meritve pred 19.12.2016 v analizi niso upoštevane)	19
Graf 5.6: Število nesreč v občini Dol pri Ljubljani glede na posledico po posameznih letih	21
Graf 5.7: Način prihoda učencev v šolo	24
Graf 5.8: Vzrok prihoda učencev v šolo	24
Graf 5.9: Prometna problematika	25
Graf 5.10: Želja po načinu prihoda v šolo.....	26

KAZALO TABEL

Tabela 5.1: Prometne obremenitve na prometnem odseku 1181 Šentjakob–Dolsko.....	13	
Tabela 5.2: Prometne obremenitve na prometnem odseku 1181 Dolsko–Ribče.....	13	
Tabela 5.3: Podatki 2-urnega štetja (7:00 do 9:00), po posameznih urah	14	
Tabela 5.4: Podatki 3-urnega štetja (12:30 do 15:30), po posameznih urah	15	
Tabela 5.5: Podatki 2-urnega štetja (7:00 do 9:00), po posameznih urah	16	
Tabela 5.6: Prometne nesreče v občini Dol pri Ljubljani glede na posledico po posameznih letih.....	21	
Tabela 5.7: Prometne nesreče v občini Dol pri Ljubljani glede na udeleženca po posameznih letih	22	
Tabela 5.8: Prometne nesreče v občini Dol pri Ljubljani glede na posledico in udeleženca v celotnem obdobju 2012–2016.....	22	
Tabela 5.9: Število odgovorov po naseljih.....	23	
Tabela 5.10: Število odgovorov po razredih	Tabela 5.11: Število odgovorov po šolah	23

1 UVOD

Načrt šolskih poti matične osnovne šole Janka Modra Dol pri Ljubljani, Podružnične šole Dolsko in Podružnične šole Senožeti je namenjen večji varnosti šolarjev v cestnem prometu. Osnovni namen načrta je prikazati najvarnejšo pot v šolo in iz nje ter povečati varnost v prometu, poudariti nevarna mesta na sami poti ter ukrepe za izboljšanje prometne varnosti.

Načrt šolskih poti je nastal na osnovi Smernic za šolske poti, ki jih je izdala Javna agencija RS za varnost prometa^[1].

Aktualna zakonodaja na področju šolskih poti je:

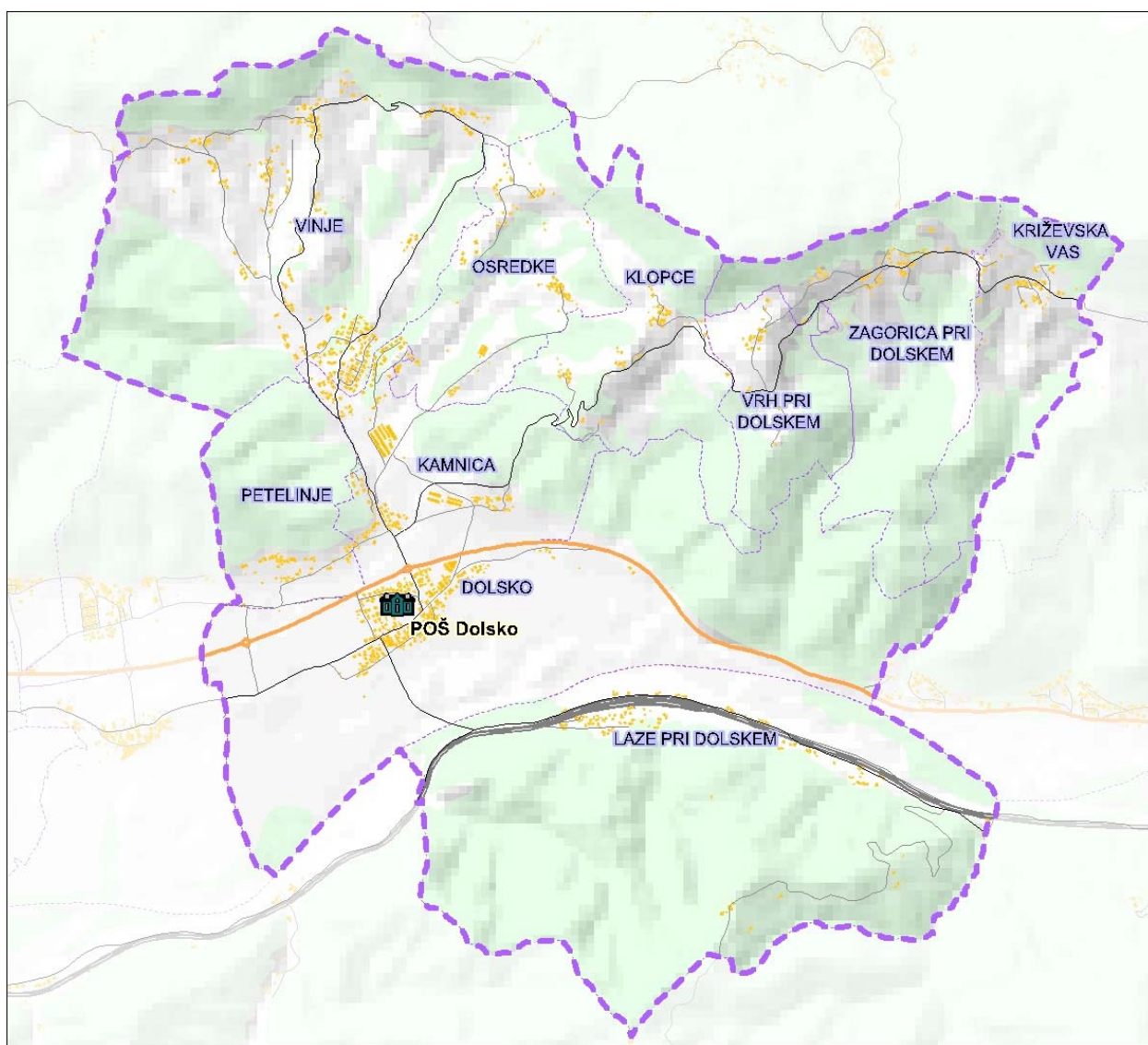
- Resolucija Nacionalnega programa varnosti cestnega prometa 2013-2022 in Obdobni načrt za obdobje 2015-2016 (področje šolskih poti - varnost otrok in začetek šolskega leta ter ukrepi za večjo varnost cestnega prometa v letih 2015 in 2016);
- Zakon o osnovni šoli (ZOsn-UPB3, Uradni list RS, št. 81/2006, z vsemi spremembami): 56. člen (brezplačni prevoz, vloga SPV), 60. d člen (vzgojni načrt šole) in 60. e člen (pravila šolskega reda);
- Zakon o cestah (ZCes-1, Uradni list RS, št. 109/2010, z vsemi spremembami): 20. in 77. člen (prometna signalizacija in prometna oprema), 21. člen (naprave in ukrepi za umirjanje prometa), 35. člen (avtobusna postajališča), v kontekstu strokovne presoje varnosti cest (na drugih javnih cestah) poglavje varnostne zahteve za cestno infrastrukturo (85. - 94. člen), 100. člen (prometna ureditev na občinskih cestah, ukrepi umirjanja prometa za varnost otrok);
- Zakon o pravilih cestnega prometa (ZPrCP, Uradni list RS, št. 109/2010, z vsemi spremembami): 3. člen (skupina otrok), 7. člen (odgovornost staršev), 87. člen (varstvo otrok, spremstvo skupin, varovanje na prehodih), 88. člen (prevoz oseb), 90. člen (prevoz skupine otrok, spremljevalec - opredeljen tudi s Pravilnikom o spremljevalcih pri prevozu skupin otrok) in 91. člen (vstopanje in izstopanje potnikov, ravnanje voznikov);
- Zakon o motornih vozilih (ZMV, Uradni list RS, št. 106/2010, z vsemi spremembami): 45. člen (vozila za prevoz skupin otrok, tehnične zahteve za vozila predpiše minister - Pravilnik o delih in opremi vozil med drugim opredeljuje pogoje za vozila, s katerimi se prevažajo skupine otrok);
- Zakon o voznikih (ZVoz, Uradni list RS, št. 109/2010, z vsemi spremembami): 49. člen (pogoji za vožnjo koles), 85. člen (odgovornost staršev);
- Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Uradni list RS, št. 99/2015 z dne 21.12.2015 - znak šolska pot postavljen skladno z načrtom šolskih poti, opredeljena tudi ostala področna prometna signalizacija in prometna oprema za območja šol);
- Tehnične specifikacije in tehnične smernice za javne ceste (konkretno TSC 02.401:2010 - dodatne označbe šolskih prehodov, TSC 03.341:2011 – krožna križišča, TSC 03.800:2009 - naprave in ukrepi za umirjanje prometa, TSC 02.203:2009 – naprave in ukrepi za umirjanje prometa v nivojskih nesemaforiziranih križiščih, TSC 02.210:2010 - varnostne ograje);
- Operativni izvedbeni akt okrožnica MŠŠ z dne 5.11.1996 - kriteriji za ugotavljanje ogroženosti učencev na poti v šolo.

2 SPLOŠNE INFORMACIJE O ŠOLI IN DOLOČITEV ŠOLSKEGA OKOLIŠA

Javni vzgojno-izobraževalni zavod Osnovna šola Janka Modra, Dol pri Ljubljani sestavljajo matična šola v Dolu pri Ljubljani, Podružnična šola Dolsko, Podružnična šola Senožeti, Vrtec pri OŠ Janka Modra in Knjižnica Jurij Vega. Načrt šolskih poti je izdelan za matično OŠ Janka Modra in podružnični šoli Dolsko in Senožeti.

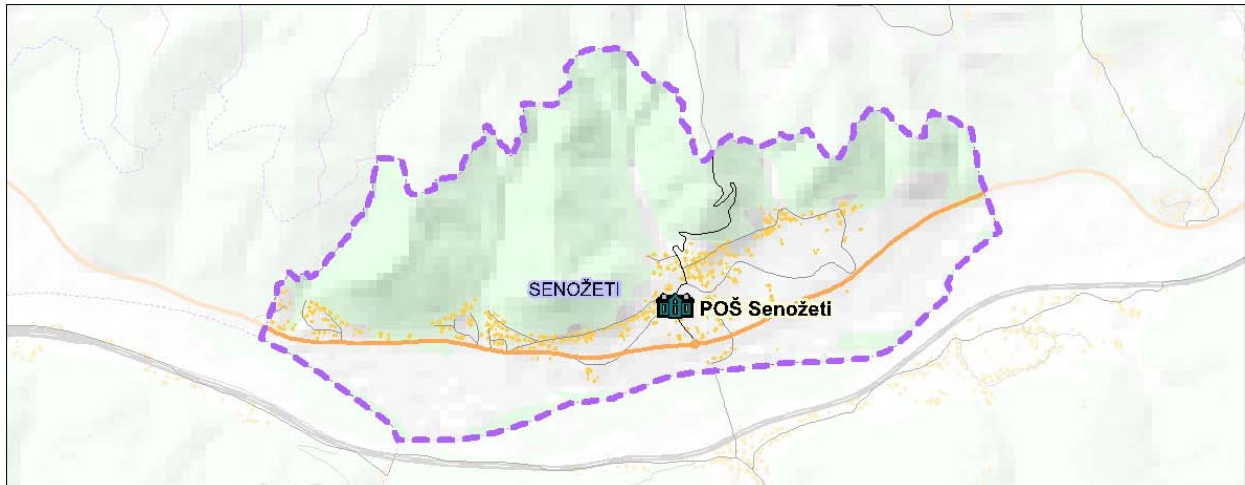
Na matični šoli OŠ Janka Modra poteka pouk od 1. do 9. razreda, na podružničnih šolah pa od 1. do 5. razreda.

Šolski okoliš Podružnične šole Dolsko obsega naselja: Dolsko, Kamnica, Klopce, Križevska vas, Laze pri Dolskem, Osredke, Petelinje, Vinje, Vrh pri Dolskem in Zagorica pri Dolskem (slika 2.1).



Slika 2.1: Šolski okoliš Podružnične šole Dolsko

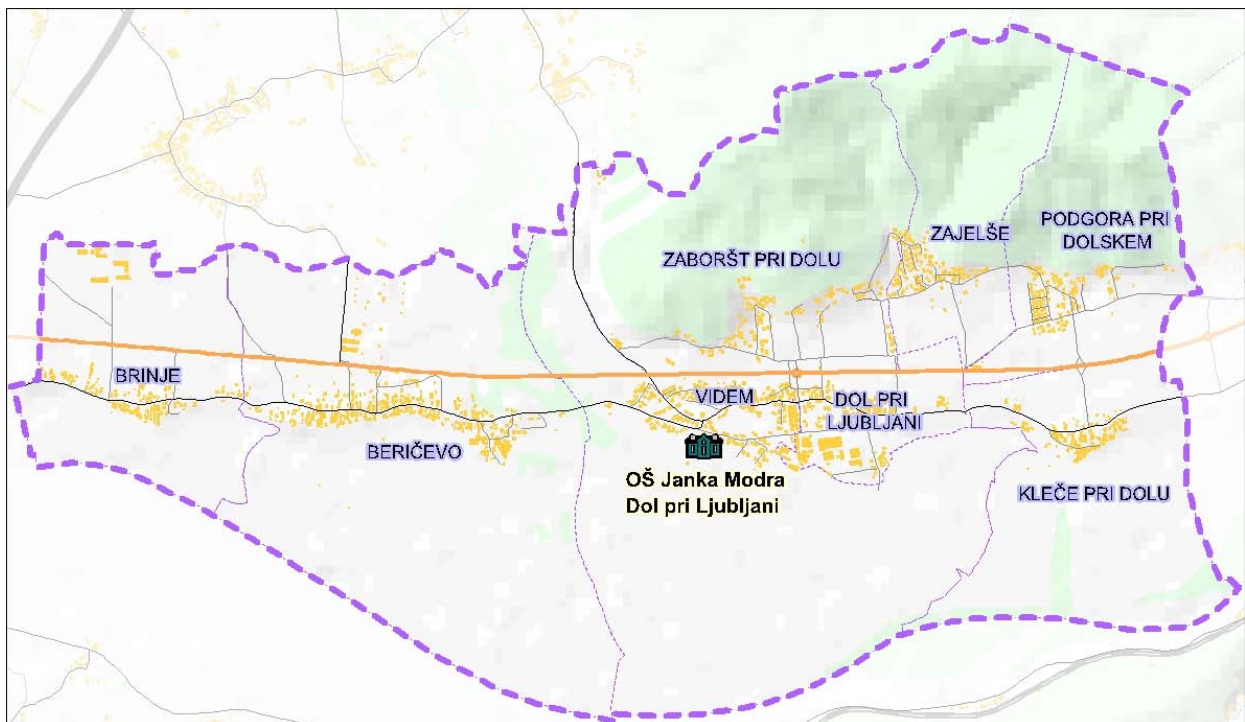
Šolski okoliš Podružnične šole Senožeti obsega naselje Senožeti (slika 2.2).



Slika 2.2: Šolski okoliš Podružnične šole Senožeti

Šolski okoliš matične Osnovne šole Janka Modra Dol pri Ljubljani obsega naslednja naselja:

- od 1. do 5. razreda: Beričevo, Brinje, Dol pri Ljubljani, Kleče pri Dolu, Podgora pri Dolskem, Videm, Zaboršt pri Dolu in Zajelše (slika 2.3).
- od 6. do 9. razreda: območje vseh zgoraj naštetih naselij.



Slika 2.3: Šolski okoliš matične Osnovne šole Janka Modra Dol pri Ljubljani (1. do 5. razred)

3 OPREDELITEV OSREDNJIH CILJEV IN NAMEN NAČRTA

Osnovni namen načrta je predstavitev najvarnejših šolskih poti, opredelitev kritičnih točk in odsekov, ki predstavljajo za šolarje potencialno nevarna mesta, ter predlog potrebnih ukrepov za izboljšanje varnosti, ki so naslednji:

- vzpostavitev komisije (šola, starši, SPV - Svet za preventivo in vzgojo, policija, redarska služba, upravljavci cest) in ogled na terenu,
- izdelava morebitnih tehničnih rešitev,
- sprememba prometnega režima (npr. enosmerne ulice, omejitev prometa za določene vrste vozil, prepoved vožnje ipd.),
- investicijsko vzdrževanje in
- umirjanje prometa.

Temeljni cilji izdelanega načrta šolskih poti so:

- povečanje varnosti in zaščita ranljivejših udeležencev v cestnem prometu (šolarji – predvsem v vlogi pešcev),
- nič mrtvih in hudo telesno poškodovanih otrok na šolskih poteh,
- povečanje učinkovitosti načrtov šolskih poti,
- povečanje izvajanja ukrepov za zagotavljanje varnejših šolskih poti,
- uporabnost načrtov za vse deležnike zagotavljanja prometne varnosti v obravnavanem šolskem okolišju,
- uporabnost načrtov, tako za šolo in šolarje, kot tudi za starše in lokalno skupnost in
- varnejša cestna infrastruktura in odprava nevarnih mest na šolskih poteh.

4 PRAVILNO IN ODGOVORNO RAVNANJE ŠOLARJEV IN STARŠEV V CESTNEM PROMETU

Za pravilno in odgovorno ravnanje v cestnem prometu je potrebno:

- upoštevati vzgojno-preventivne vsebine in navodila za učence (pešce, kolesarje, vozače),
- upoštevati vlogo mentorjev pri informiranju učencev in staršev,
- se zavedati pomena skupinskega ogleda šolskih poti na začetku šolskega leta s pomočjo izdelanega načrta šolskih poti,
- uporabljati preventivno-vzgojne publikacije,
- redno spremljati in poznati aktualno zakonodajo za področje šolskih poti.

Zakon o pravilih cestnega prometa poudarja odgovornost staršev, skrbnikov oziroma rejnikov otrok, in sicer so le-ti dolžni skrbeti ali izvajati nadzor nad otrokom ali mladoletnikom, ko je ta udeležen v cestnem prometu. Otroci opazujejo naše ravnanje in ga skušajo posnemati, zato je vloga staršev pri vzgoji otroka za pravilno ravnanje v cestnem prometu izrednega pomena.

Otroci morajo biti kot udeleženci v cestnem prometu deležni posebne pozornosti in pomoči vseh drugih udeležencev. V cestnem prometu smejo samostojno sodelovati šele, ko se starši, skrbniki oziroma rejniki prepričajo, da so otroci sposobni razumeti nevarnosti v prometu in da so seznanjeni s prometnimi razmerami na prometnih površinah, kjer se srečujejo s cestnim prometom.

4.1 ŠOLAR – PEŠEC

- Šolar – pešec mora uporabljati prometne površine, namenjene hoji pešcev.
- Šolar – pešec se mora pred prečkanjem ceste vedno ustaviti. Preden stopi na vozišče, preveri, ali se mu približujejo vozila, na način, da pogleda levo, desno in še enkrat levo. Prečkanje ceste med parkiranimi vozili se odsvetuje (v primeru, če ni v bližini prehodov za pešce, naj šolar prečka cesto za zadnjim parkiranim avtomobilom).
- Šolar – pešec naj uporablja podhode, nadhode in prehode za pešce. Na semaforiziranih prehodih mora počakati na zeleno luč za pešce in se prepričati s pogledom levo-desno, da so vozniki resnično ustavili. Na nesemaforiziranih prehodih je potrebno poleg naštetega pozornost nameniti približujočim vozilom, da se ta ustavijo in šele nato šolar varno prečka cesto. Šolar prečkanje predhodno naznani z dvignjeno roko.
- Otroci morajo imeti v prvem razredu osnovne šole na poti v šolo in domov spremstvo polnoletne osebe. Spremljevalci so lahko tudi otroci, starejši od 10 let, in mladoletniki, če to dovolijo starši, skrbniki oziroma rejniki otroka.
- Otroci morajo ponoči ali ob zmanjšani vidljivosti med hojo po cesti nositi na vidnem mestu na strani, ki je obrnjena proti vozišču, odsevnik, ki ne sme biti rdeče barve in katerega odsevna površina na vsaki strani meri najmanj 20 cm².
- Učenci prvega in drugega razreda osnovne šole morajo na poti v šolo in iz nje poleg odsevnika nositi tudi rumeno rutico, nameščeno okoli vratu.
- Pešci morajo hoditi ob levem robu vozišča v smeri hoje. Pešca – šolarja lahko izjemoma usmerimo tudi na vozišče, če tam ni pločnika, pešpoti, kolesarske steze, hkrati pa zagotovimo na teh odsekih znižano hitrost do 30 km/h s celostno prometno ureditvijo. Enako velja tudi v primeru izjeme, ko pešca usmerimo na desno stran vozišča v smeri hoje.

4.2 ŠOLAR – KOLESAR

- V cestnem prometu sme samostojno voziti kolo otrok, star najmanj osem let, ki ima pri sebi veljavno kolesarsko izkaznico, in oseba, ki je starejša od 14 let (drugače le v spremstvu polnoletne osebe). Na naši šoli se učenci usposobijo za vožnjo s kolesom v 5. razredu. Ko opravijo kolesarski izpit, dobijo veljavno kolesarsko izkaznico.
- Šolar – kolesar mora uporabljati prometne površine, namenjene kolesarjem (kolesarske steze, poti).

- V kolikor na ali ob vozišču ni kolesarske steze ali pasu, mora kolesar voziti ob desnem robu vozišča (cca. 1 m od roba vozišča).
- Kolesa morajo biti tehnično brezhibno opremljena (ustrezna višina sedeža, zavore, zvonec, odsevniki, žarometi). Kolesar poskrbi, da je viden tako podnevi kot ponoči ali ob zmanjšani vidljivosti (uporaba signalnih barv na oblačilih, odsevnih trakov, svetilk).
- Šolar – kolesar mora imeti med vožnjo kolesa ustrezno pripeto zaščitno kolesarsko čelado. Enako velja tudi takrat, kadar se vozi na kolesu kot potnik.
- Šolar – kolesar mora biti pozoren na dogajanje v prometu in upoštevati predpise.
- Pri hoji ob kolesu na vozišču je varneje, če kolesar hodi ob desni strani kolesa.
- Telefoniranje med vožnjo na kolesu je prepovedano in nevarno. Odsvetuje se tudi uporaba slušalk med vožnjo na kolesu.
- Prevažanje sošolcev na prtljažniku je prepovedano in nevarno.
- Kolesarske steze morajo kolesarji uporabljati in voziti po njih v skladu s prometnimi predpisi (upoštevati prometne znake in puščice na kolesarski stezi, ki določajo smer prometa na njej – napačna smer vožnje je najpogostejša napaka vseh kolesarjev).
- Kolesarji smejo prečkati prehod za pešce le kot pešci in pred tem sestopiti s kolesa in ga potiskati ob sebi. Drugače je na prehodu za kolesarje, kjer pa vseeno velja prevoziti prehod z veliko mero previdnosti.

4.3 ŠOLAR – POTNIK OZIROMA VOZAČ

Številne šolarje starši pripeljejo v šolo z avtomobili.

- Šolar – potnik je vedno pravilno pripet z varnostnim pasom ter, glede na njegovo starost, nameščen v ustreznem varnostnem sedežu.
- Po Zakonu o pravilih cestnega prometa mora biti otrok, manjši od 150 cm, med vožnjo v motornem vozilu z vgrajenim zadrževalnim sistemom, zavarovan z zadrževalnim sistemom, ki je primeren otrokovi telesni masi. Za osnovnošolske otroke je torej primerna skupina II + III, kamor spadajo sedeži za otroke, težke med 15 in 36 kg oziroma stare od 3 do 12 let.
- Šolarji naj vstopajo ali izstopajo iz avta na tisti strani, ki je obrnjena stran od prometa (na pločnik).

Učenci, ki se vozijo s šolskim avtobusom, morajo upoštevati pravila obnašanja na avtobusu in pravila čakanja na postajališčih šolskega avtobusa.

Napotila za učence, ki se vozijo s šolskim avtobusom ali kombijem:

- Skupaj s starši je potrebno izbrati in preizkusiti najvarnejšo pot do postajališča ter razmisliti o pravilnem in odgovornem ravnanju pešca v cestnem prometu. Pri tem ne smemo pozabiti na vidnost pešca – šolarja (svetla oblačila, ustrezno nameščena odsevna telesa).
- Šolarji naj pričakajo avtobus ali kombi na posebej označenem postajališču. Vedno počakajo, da se vozilo ustavi, nato varno in organizirano vstopijo vanj. Enako naj ravnajo tudi pri izstopu: stran od vozila, na varni površini naj počakajo, da le-to odpelje, nato nadaljujejo pot proti domu.
- Šolarji morajo na šolskem avtobusu ali kombiju upoštevati voznikova navodila.
- Šolarji morajo biti med vožnjo v šolskem avtobusu ali kombiju pripeti z vgrajenimi varnostnimi pasovi in obrnjeni v smeri vožnje.
- Šolarji med vožnjo ne motijo voznika, se ne prerivajo in ne kričijo.

5 ANALIZA PROMETA IN PROMETNE VARNOSTI

5.1 ANALIZA PROMETA

Najbolj obremenjena cesta v občini je glavna cesta G2-108/1181 Šentjakob–Ribče. Na tem odseku se nahajata dve avtomatski števnici AŠM 114 Dol in AŠM 121 Senožeti. Uradni števni podatki Direkcije RS za infrastrukturo (DRSI) so za obdobje 2011–2015^[13–17] prikazani v tabelah 5.1 in 5.2. Analiza podatkov prometa kaže, da je struktura prometa na avtomatskem števnem mestu

114 Dol v letu 2015 naslednja: 89,3 % prometa je osebne prometa, 0,4 % je avtobusov in 9,6 % tovornega prometa, pri čemer je težkih tovornih vozil 1,8 %.

Tabela 5.1: Prometne obremenitve na prometnem odseku 1181 Šentjakob–Dolsko

ODSEK	LETO	Števno mesto	PLDP	OA	BUS	LT	ST	TT	TP	TPP	TOV	TTOV	Delež OA	Delež TOV
1181	2011	114	13.165	11.893	53	813	93	117	42	84	1.149	243	90,3%	8,7%
1181	2012	114	12.493	11.285	51	791	81	104	41	82	1.099	227	90,3%	8,8%
1181	2013	114	12.298	11.044	50	833	104	82	33	82	1.134	197	89,8%	9,2%
1181	2014	114	12.214	10.942	50	839	104	80	34	88	1.145	202	89,6%	9,4%
1181	2015	114	12.338	11.023	52	850	108	91	34	96	1.179	221	89,3%	9,6%

OA – osebna vozila; BUS – avtobusi; LT – lahka tovorna vozila 1-3 t; ST – srednja tovorna vozila 3-7 t; TT – težka tovorna vozila nad 7 t; TP – težka tovorna vozila s priklopniki; TPP – težka tovorna vozila s polpriklopniki; TOV – vsa tovorna vozila; TTOV – vsa težka tovorna vozila nad 7 t (TT+TP+TPP).

Vir: Publikacija Promet (DRSC/DRSI, 2011–2015).

Analiza podatkov prometa kaže, da je struktura prometa na avtomatskem števnem mestu **121 Senožeti** v letu 2015 naslednja: 89,4 % prometa je osebne prometa, 0,4 % je avtobusov in 9,5 % tovornega prometa, pri čemer je težkih tovornih vozil 2,6 %.

Tabela 5.2: Prometne obremenitve na prometnem odseku 1181 Dolsko–Ribče

ODSEK	LETO	Števno mesto	PLDP	OA	BUS	LT	ST	TT	TP	TPP	TOV	TTOV	Delež OA	Delež TOV
1181	2011	121	8.837	7.938	33	524	70	98	32	78	802	208	89,8%	9,1%
1181	2012	121	8.306	7.456	31	506	63	89	30	76	764	195	89,8%	9,2%
1181	2013	121	8.021	7.174	32	502	57	90	31	81	761	202	89,4%	9,5%
1181	2014	121	7.985	7.149	31	494	56	86	30	85	751	201	89,5%	9,4%
1181	2015	121	8.079	7.221	31	500	55	89	30	94	768	213	89,4%	9,5%

OA – osebna vozila; BUS – avtobusi; LT – lahka tovorna vozila 1-3 t; ST – srednja tovorna vozila 3-7 t; TT – težka tovorna vozila nad 7 t; TP – težka tovorna vozila s priklopniki; TPP – težka tovorna vozila s polpriklopniki; TOV – vsa tovorna vozila; TTOV – vsa težka tovorna vozila nad 7 t (TT+TP+TPP).

Vir: Publikacija Promet (DRSC/DRSI, 2011–2015).

Ostale najbolj obremenjene ceste v občini Dol pri Ljubljani so lokalne ceste, predvsem lokalna cesta LC 069021 Brinje–Dolsko na odseku Videm–Brinje, ki jo v času jutranje prometne konice uporabljajo za obvoz vozniki na relaciji Zasavje–Litija–Ljubljana, ko na območju AC priključka Šentjakob nastanejo zastoji.

5.1.1 Križišče K1 Osnovna šola

Dne 30. 05. 2017 je bilo v Vidmu izvedeno dodatno štetje prometa v 3-krakem nesemaforiziranem križišču lokalne ceste LC 069021 Brinje–Dolsko in javne poti JP 569431 Videm–Dol v neposredni bližini Osnovne šole Janka Modra. Štetje je potekalo v jutranji konici med 7:00 in 9:00 uro, ko prihajajo učenci v šolo, in sicer v 15-minutnih časovnih intervalih. Prometni tokovi so se spremljali ločeno po dostopih v križišče, po voznih smereh v križišču in po vrstah vozil in drugih udeležencev v prometu. Ločeno so bili štet:

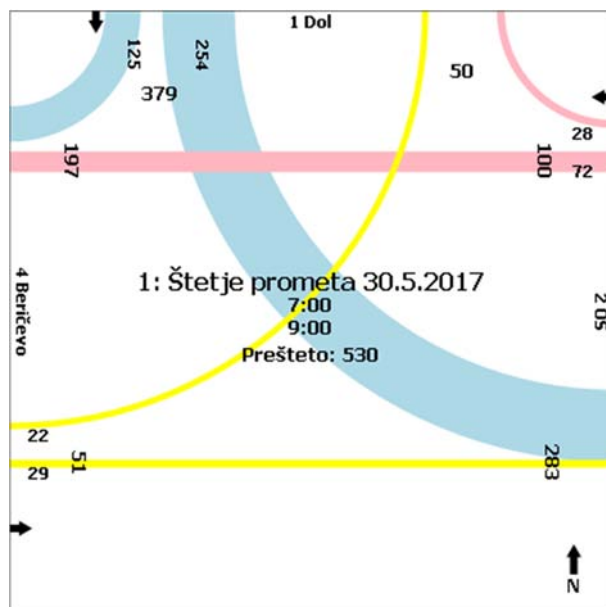
- Šolarji (Š);
- Pešci (PE)
- Kolesarji (KO);
- Kotorna kolesa (MO);
- Osebna vozila (OA);
- Avtobusi (BUS);
- Lahka tovorna vozila do 3,5t (LT);
- Srednja tovorna vozila 3,5t do 7t (ST);
- Težka tovorna vozila nad 7t (TT);
- Težka tovorna vozila s priklopniki in polpriklopniki (TPP);
- Traktorji (TR).

Skupaj je bilo prešteti 530 motornih vozil, 33 kolesarjev, 8 pešcev in 18 šolarjev. Struktura motornih vozil od 7:00 do 9:00 je prikazana v tabeli 5.3, prometni tokovi v križišču pa na sliki 5.1.

Tabela 5.3: Podatki 2-urnega štetja (7:00 do 9:00), po posameznih urah

Termin	Š	PE	KO	MO	OA	BUS	LT	ST	TT	TPP	TR	Skupaj*
7:00 do 8:00	15	5	20	1	342	6	9	0	0	0	0	358
8:00 do 9:00	3	3	13	0	164	2	5	1	0	0	0	172
Skupaj	18	8	33	1	506	8	14	1	0	0	0	530

*v vsoto skladno z metodologijo niso zajeti šolarji, pešci, kolesarji in traktorji, so pa v tabeli ločeno prikazani.



Slika 5.1: Prikaz prometnih tokov na obravnavanem križišču dne 30. 05. 2017 med 7:00 in 9:00

5.1.2 Križišče K2 Občina Dol pri Ljubljani

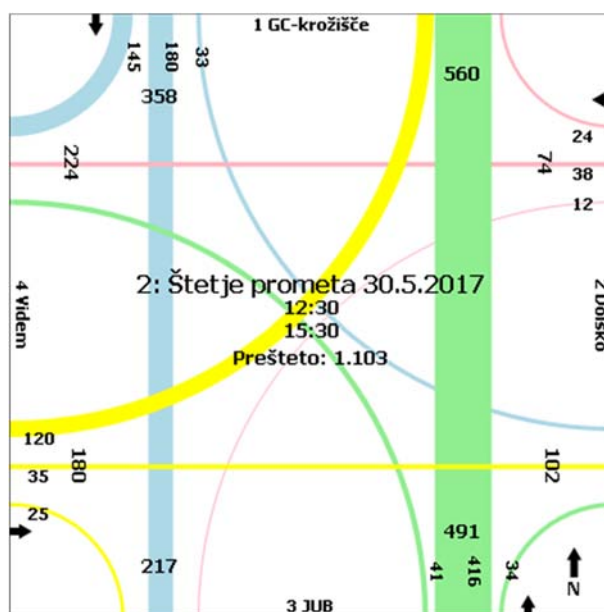
Dne 30. 05. 2017 je bilo v Dolu pri Ljubljani izvedeno dodatno štetje prometa v 4-krakem nesemaforiziranem križišču lokalne ceste LC 069021 Brinje–Dolsko, javne poti JP 569661 Dol pri Ljubljani in javne poti JP 569431 Videm–Dol pri Ljubljani v neposredni bližini občinske stavbe Občine Dol pri Ljubljani. Štetje je potekalo v popoldanski konici med 12:30 in 15:30 uro, ko odhajajo učenci iz šole, in sicer v 15-minutnih časovnih intervalih. Prometni tokovi so se spremljali ločeno po dostopih v križišče, po voznih smereh v križišču in po vrstah vozil in drugih udeležencev v prometu.

Skupaj je bilo prešteti 1.124 motornih vozil (od teh 21 traktorjev), 226 kolesarjev (od teh 160 kolesarjev šolarjev, ki so opravljali izpit oz. se z mentorico pripravljali nanj), 77 pešcev in 21 šolarjev. Struktura motornih vozil od 12:30 do 15:30 je prikazana v tabeli 5.4, prometni tokovi v križišču pa na sliki 5.2.

Tabela 5.4: Podatki 3-urnega štetja (12:30 do 15:30), po posameznih urah

Termin	Š	PE	KO	MO	OA	BUS	LT	ST	TT	TPP	TR	Skupaj*
12:30 do 13:30	11	21	96	3	226	5	24	2	7	14	8	281
13:30 do 14:30	6	14	111	10	315	6	17	2	3	7	9	360
14:30 do 15:30	4	42	19	1	422	4	18	7	0	10	4	462
Skupaj	21	77	226	14	963	15	59	11	10	31	21	1.103

*v vsoto skladno z metodologijo niso zajeti šolarji, pešci, kolesarji in traktorji, so pa v tabeli ločeno prikazani.



Slika 5.2: Prikaz prometnih tokov na obravnavanem križišču dne 30. 05. 2017 med 12:30 in 15:30

5.1.3 Križišče K3 Podgora

Dne 28. 09. 2017 je bilo v Podgori izvedeno dodatno štetje prometa v 4-krakem nesemaforiziranem križišču javne poti JP 569281 Kamnica–Podgora, javne poti JP 569285 Kleče pri Dolu in JP 569292 Podgora. Štetje je potekalo v jutranji konici med 7:00 in 9:00 uro, ko prihajajo učenci v šolo, in sicer v 15-minutnih časovnih intervalih. Prometni tokovi so se spremljali ločeno po dostopih v križišče, po voznih smereh v križišču in po vrstah vozil in drugih udeležencev v prometu.

Skupaj je bilo prešteti 54 motornih vozil (od teh 2 traktorja), 1 kolesar, 4 pešci in 4 šolarji. Struktura motornih vozil od 7:00 do 9:00 je prikazana v tabeli 5.5.

Tabela 5.5: Podatki 2-urnega štetja (7:00 do 9:00), po posameznih urah

Termin	Š	PE	KO	MO	OA	BUS	LT	ST	TT	TPP	TR	Skupaj*
7:00 do 8:00	4	2	0	0	28	0	2	2	0	0	0	32
8:00 do 9:00	0	2	1	0	20	0	0	0	0	0	2	20
Skupaj	4	4	1	0	48	0	2	2	0	0	2	52

*v vsoto skladno z metodologijo niso zajeti šolarji, pešci, kolesarji in traktorji, so pa v tabeli ločeno prikazani.

Na preseku ceste proti Klečam je bilo v jutranji konici od 7:00 do 9:00 prešteti 26 motornih vozil.

5.2 ANALIZA HITROSTI

5.2.1 Laze pri Dolskem

Meritve hitrosti so bile opravljene v obdobju 1.9.2016–15.6.2017 v naselju Laze pri Dolskem na lokalni cesti LC 069031 Dolsko–Jevnica–Kresnice–Litija pri hiši Laze pri Dolskem 25B^[18], kjer znaša omejitev najvišje dovoljene hitrosti 50 km/h. V tem obdobju je povprečna hitrost znašala 55 km/h, pri čemer najvišjo dovoljeno hitrost 50 km/h presega 66 % vseh vozil. Značilna hitrost V85, to je hitrost, ki se uporablja za analize prometne varnosti in ki je ne presega 85 % vseh vozil, znaša 65 km/h. Značilne hitrosti V85, V50 in V30 so za obravnavano obdobje prikazane na grafu 5.1, porazdelitev izmerjenih hitrosti pa na grafu 5.2.



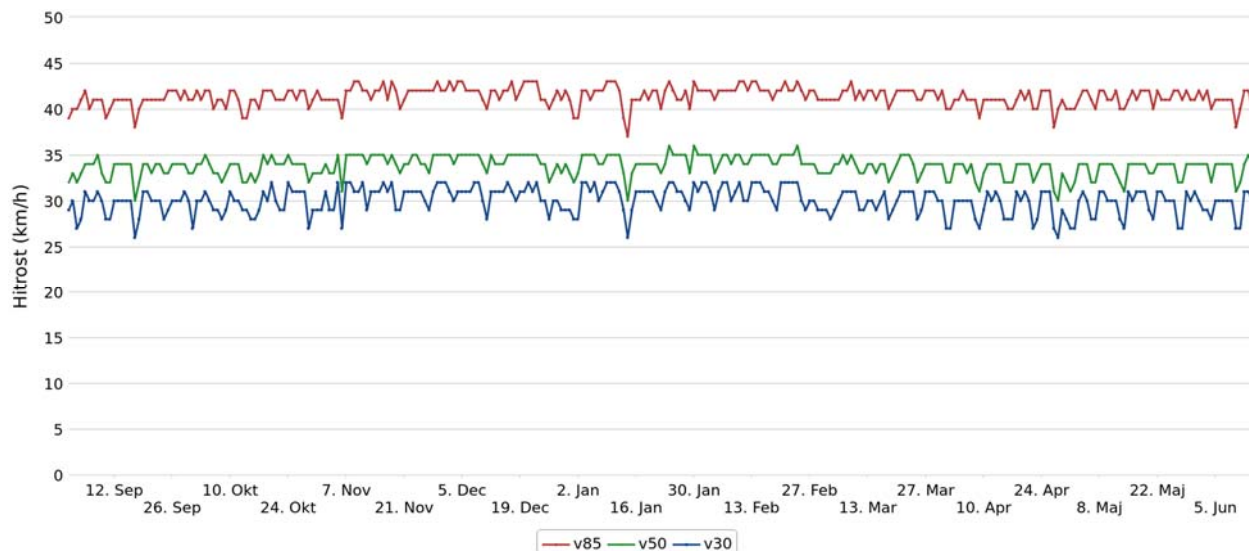
Graf 5.1: Značilne hitrosti V85, V50 in V30 v obdobju 1.9.2016–15.6.2017



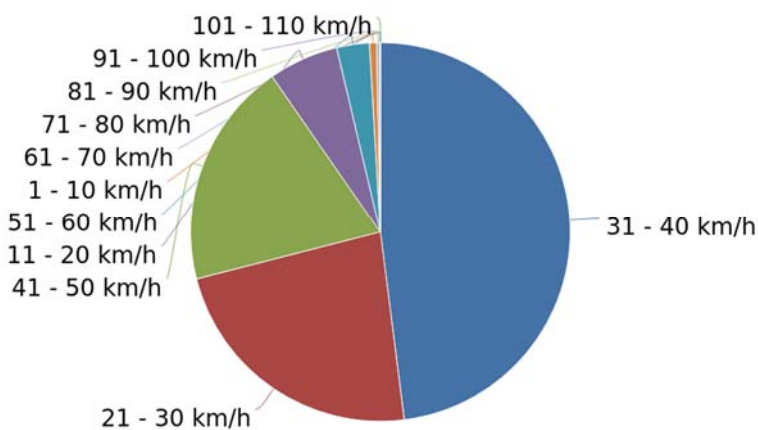
Graf 5.2: Porazdelitev izmerjenih hitrosti v obdobju 1.9.2016–15.6.2017

5.2.2 OŠ Dol–Videm

Meritve hitrosti so bile opravljene v obdobju 1.9.2016–15.6.2017 v naselju Videm na javni poti JP 569431 Videm–Dol^[18], kjer znaša omejitev najvišje dovoljene hitrosti 30 km/h. V tem obdobju je povprečna hitrost znašala 34 km/h, pri čemer najvišjo dovoljeno hitrost 30 km/h presega 70 % vseh vozil. Značilna hitrost V85, to je hitrost, ki se uporablja za analize prometne varnosti in ki je ne presega 85 % vseh vozil, znaša 42 km/h. Značilne hitrosti V85, V50 in V30 so za obravnavano obdobje prikazane na grafu 5.3, porazdelitev izmerjenih hitrosti pa na grafu 5.4.



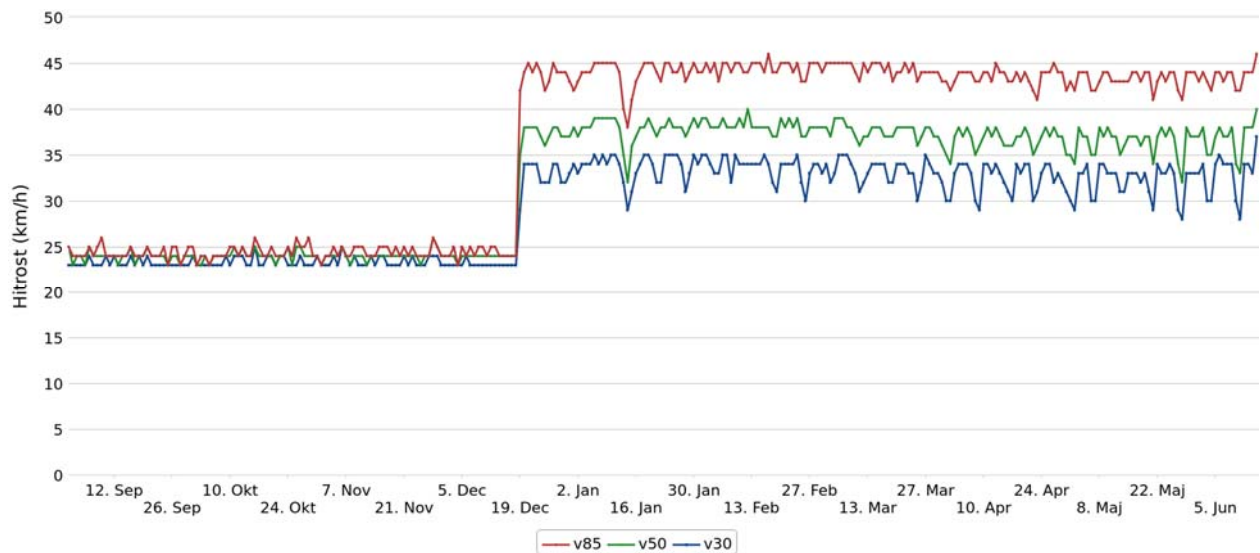
Graf 5.3: Značilne hitrosti V85, V50 in V30 v obdobju 1.9.2016–15.6.2017



Graf 5.4: Porazdelitev izmerjenih hitrosti v obdobju 1.9.2016–15.6.2017

5.2.3 Beričevo

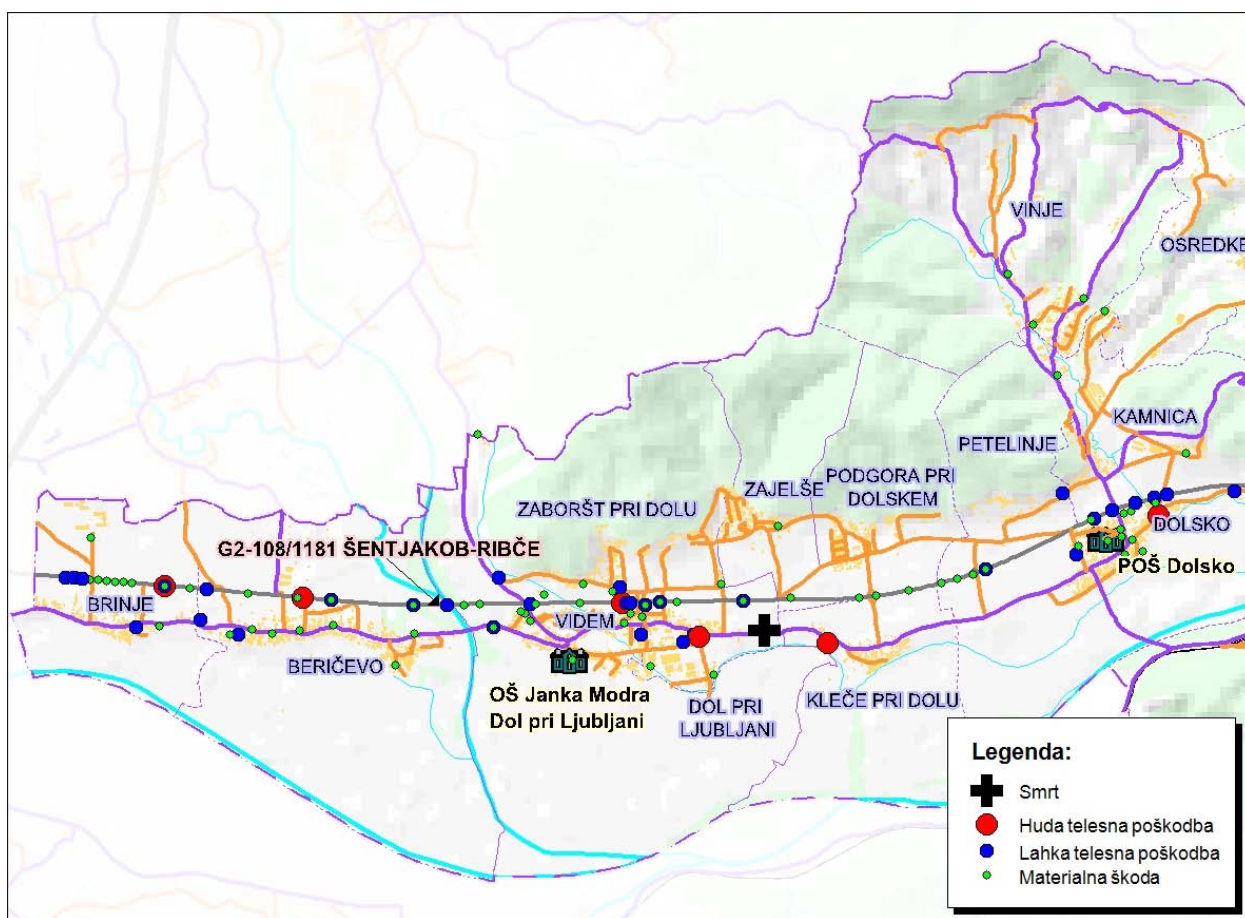
Meritve hitrosti so bile opravljene v obdobju 19.12.2016–15.6.2017 v naselju Beričevo na lokalni cesti LC 069021 Brinje–Dolsko^[18], kjer znaša omejitev najvišje dovoljene hitrosti 40 km/h. V tem obdobju je povprečna hitrost znašala 37 km/h, pri čemer najvišjo dovoljeno hitrost 40 km/h presega 38 % vseh vozil. Značilna hitrost V85, to je hitrost, ki se uporablja za analize prometne varosti in ki je ne presega 85 % vseh vozil, znaša 44 km/h. Značilne hitrosti V85, V50 in V30 so za obravnavano obdobje prikazane na grafu 5.5.



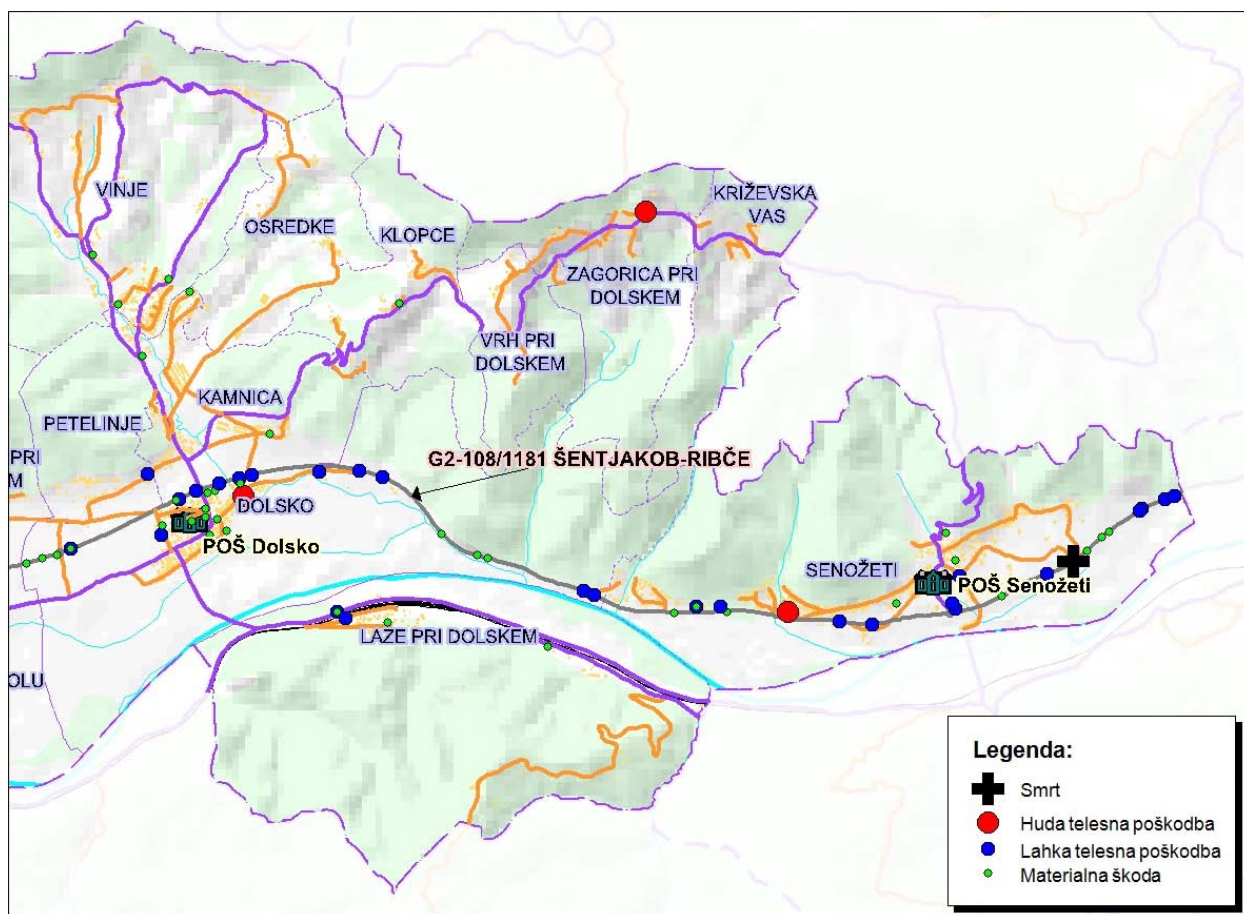
Graf 5.5: Značilne hitrosti V85, V50 in V30 v obdobju 19.12.2016–15.6.2017 (meritve pred 19.12.2016 v analizi niso upoštevane)

5.3 ANALIZA PROMETNIH NESREČ

Pomemben kriterij prometne varnosti je število prometnih nesreč. Po podatkih Agencije RS za varnost prometa (AVP) se je na območju občine Dol pri Ljubljani v obdobju 2012–2016 zgodilo 214 nesreč, v katerih je bilo udeleženih 381 udeležencev. Približno polovica vseh nesreč se je zgodila na glavni cesti, in sicer 103, ostalih 111 nesreč pa na omrežju občinskih cest in drugih prometnih površinah. Lokacija nesreč je prikazana na slikah 5.1 in 5.2. Nesreče glede na posledico so po posameznih letih prikazane v tabeli 5.3. Število nesreč je bilo najvišje leta 2012, in sicer 61, v letu 2013 je padlo na 38, v letu 2014 naraslo na 56, v zadnjih dveh letih pa ponovno pada, tako da je bilo v letu 2016 20 nesreč. Od skupno 381 udeležencev sta 2 udeleženca umrli (en starejši kolesar na lokalni cesti pri naselju Kleče pri Dolu in ena voznica osebnega avtomobila na glavni cesti pri naselju Senožeti), 9 udeležencev se je huje poškodovalo, 90 laže, 280 udeležencev pa je bilo nepoškodovanih (tabela 5.5). Po podatkih občinskega SPV v tem obdobju ni bil poškodovan noben učenec.



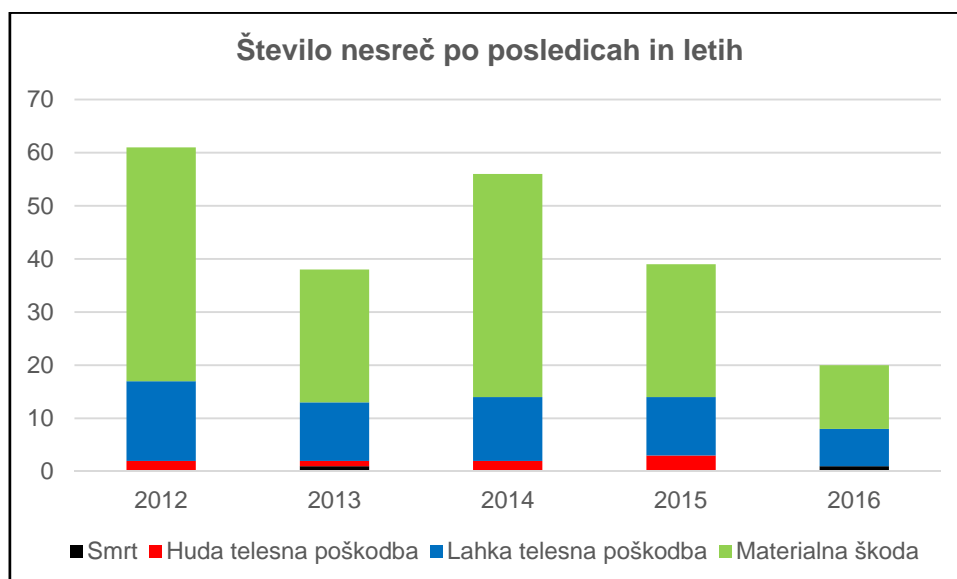
Slika 5.3: Prometne nesreče v zahodnem delu občine Dol pri Ljubljani po posledicah (2012–2016)



Slika 5.4: Prometne nesreče v vhodnem delu občine Dol pri Ljubljani po posledicah (2012–2016)

Tabela 5.6: Prometne nesreče v občini Dol pri Ljubljani glede na posledico po posameznih letih

Posledica	2012	2013	2014	2015	2016	Skupaj	Delež
Smrt		1			1	2	0,9%
Huda telesna poškodba	2	1	2	3	0	8	3,7%
Lahka telesna poškodba	15	11	12	11	7	56	26,2%
Materialna škoda	44	25	42	25	12	148	69,2%
Skupaj	61	38	56	39	20	214	100,0%



Graf 5.6: Število nesreč v občini Dol pri Ljubljani glede na posledico po posameznih letih

Tabela 5.7: Prometne nesreče v občini Dol pri Ljubljani glede na udeleženca po posemeznih letih

Udeleženec	2012	2013	2014	2015	2016	Skupaj	Delež
Voznik osebnega avtomobila	92	49	70	54	30	295	77,4%
Potnik	11	3	4	5	4	27	7,1%
Voznik tovornega vozila	4	3	9	2	1	19	5,0%
Ostalo	3	3	5	4	1	16	4,2%
Kolesar	1	2	3	2	1	9	2,4%
Voznik kolesa z motorjem	1	1	1	1	0	4	1,0%
Voznik motornega kolesa	1	2	2	1	1	7	1,8%
Pešec	1	0	1	1	1	4	1,0%
Skupaj	114	63	95	70	39	381	100,0%

Tabela 5.8: Prometne nesreče v občini Dol pri Ljubljani glede na posledico in udeleženca v celotnem obdobju 2012–2016

Udeleženec	S	H	L	B	Skupaj	Delež
Voznik osebnega avtomobila	1	4	50	240	295	77,4%
Potnik	0	1	25	1	27	7,1%
Voznik tovornega vozila	0	0	0	19	19	5,0%
Ostalo	0	0	2	14	16	4,2%
Kolesar	1	2	4	2	9	2,4%
Voznik kolesa z motorjem	0	0	5	1	6	1,6%
Voznik motornega kolesa	0	1	3	1	5	1,3%
Pešec	0	1	1	2	4	1,0%
Skupaj	2	9	90	280	381	100,0%

Legenda:

S – smrt, H – huda telesna poškodba, L – lahka telesna poškodba, B – materialna škoda

5.4 ANALIZA IZVEDENE ANKETE Z UČENCI IN STARŠI

Skladno s Smernicami za šolske poti je bila izvedena anketa z učenci in starši. Anketni vprašalnik (priloga 9.1) je bil objavljen na spletni strani šole od 4.4.2017 do 5.5.2017. Prvi del anketnega vprašalnika so izpolnjevali učenci, drugi del pa starši.

Na anketni vprašalnik je odgovorilo skupaj 172 učencev s starši. Največ anketnih vprašalnikov so izpolnili v naselju Senožeti (tabela 5.8), učenci, ki obiskujejo 5. razred (tabela 5.9), in učenci, ki obiskujejo OŠ Janka Modra (tabela 5.9).

Tabela 5.9: Število odgovorov po naseljih

Naselje	Št. odgovorov	Delež
Beričevo	12	7%
Brinje	5	3%
Dol pri Ljubljani	14	8%
Dolsko	22	13%
Kamnica	8	5%
Kleče pri Dolu	2	1%
Klopce	2	1%
Križevska vas	3	2%
Laze pri Dolskem	2	1%
Osredke	1	1%
Petelinje	2	1%
Podgora pri Dolskem	15	9%
Senožeti	29	17%
Videm	16	9%
Vinje	9	5%
Vrh pri Dolskem	1	1%
Zaboršt pri Dolu	17	10%
Zagorica pri Dolskem	1	1%
Zajelše	6	3%
Jevnica	5	3%
SKUPAJ:	172	100%

Tabela 5.10: Število odgovorov po razredih

Razred osnovne šole, ki ga učenec obiskuje?	Št. Odgovorov	Delež
1	27	16%
2	14	8%
3	24	14%
4	6	4%
5	29	17%
6	23	14%
7	24	14%
8	12	7%
9	10	6%
SKUPAJ:	169	100%

Tabela 5.11: Število odgovorov po šolah

Katero šolo obiskuje vaš otrok?	Št. odgovorov	Delež
OŠ Janka Modra	137	81%
POŠ Dolsko	29	17%
POŠ Senožeti	4	2%
SKUPAJ:	170	100%



Graf 5.7: Način prihoda učencev v šolo

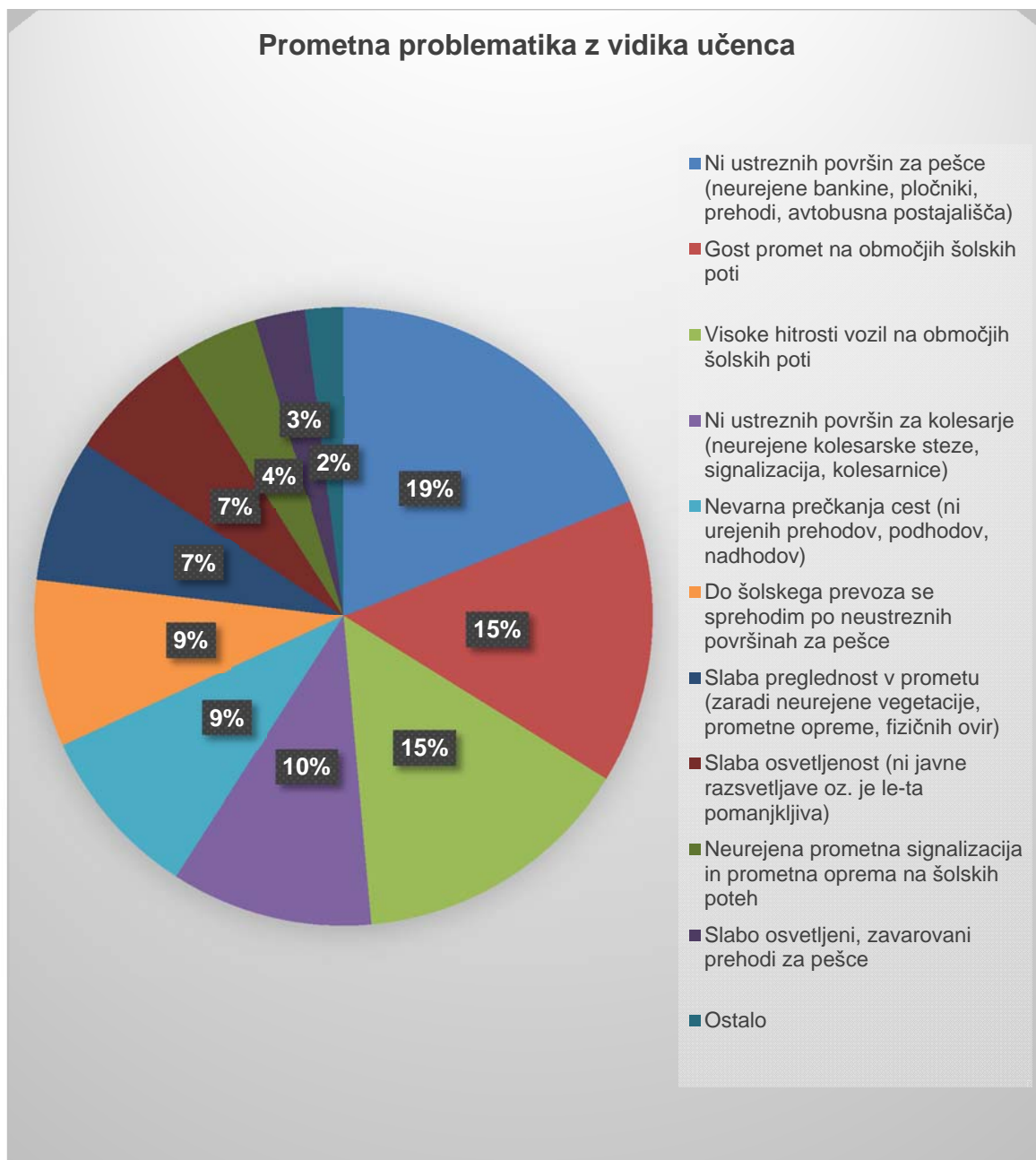
Učence najpogosteje v šolo pripeljejo starši (46%), od teh je tretjino prvošolcev. Veliko jih koristi organiziran šolski prevoz (31%). Učenci, ki živijo blizu šole, v šolo prihajajo peš (21%). Nihče od učencev, ki so sodelovali v anketi, v šolo ne prihaja s kolesom.



Graf 5.8: Vzrok prihoda učencev v šolo

Za razlog, zakaj učenec prihaja v šolo na naveden način, je 18% anketirancev odgovorilo, da je navedeni način najvarnejši. Ti učenci v šolo prihajajo s šolskim prevozom oziroma jih pripeljejo starši z osebnim avtomobilom. Prav tako je pri 18% učencev razlog za navedeni način prihajanja

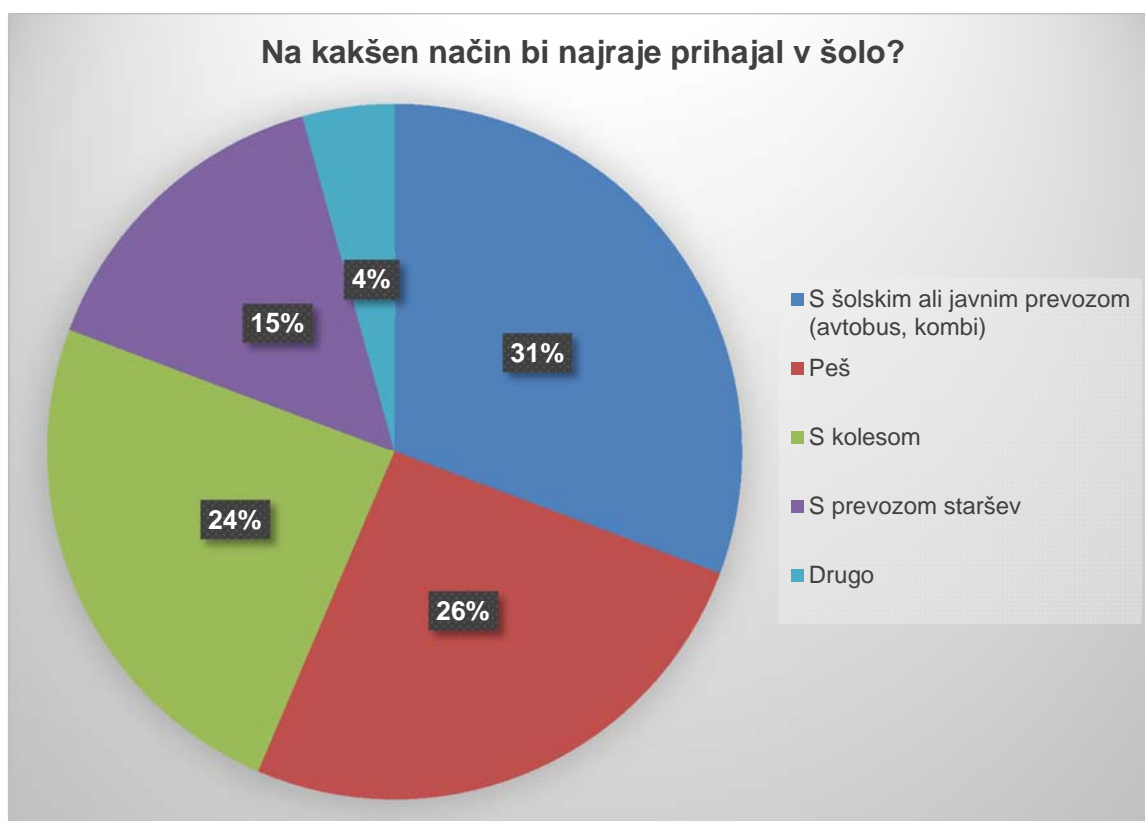
v šolo velika oddaljenost od šole. Tako so odgovorili v večini učenci, ki se v šolo vozijo s šolskim avtobusom. 14 % učencev, ki prihaja v šolo peš, je navedlo kot razlog kratko oddaljenost od šole. Prav tako je 14% učencev navedlo, da prihajajo v šolo na navedeni način zaradi neustreznih površin za pešce. Ti učenci v šolo prihajajo s starši (prevladujejo učenci iz Beričevega, Kamnice, Vinja in Zaboršta pri Dolu).



Graf 5.9: Prometna problematika

19% anketiranih učencev je kot prometno problematiko označilo neustrezne površine za pešce, 15% učencev meni, da so na območjih šolskih poti visoke hitrosti vozil in gost promet. Pomembno prometno problematiko pa učenci vidijo tudi v neurejenih kolesarskih stezah, površinah za pešce ter nevarnih prečkanjih cest.

Na vprašanje o navedbi konkretnih mest, kjer se na poti v šoli počutijo najmanj varne, so učenci navedli nevarna prečkanja cest (prehode za pešce) in neustrezne površine za pešce. V odgovorih so navedli konkretne težave in predlagali ukrepe za izboljšanje prometne varnosti.



Graf 5.10: Želja po načinu prihoda v šolo

Iz ankete je razvidno, da bi učenci najraje prihajali v šolo s šolskim ali javnim prevozom, in sicer kar 31%. 26% anketiranih učencev bi v šolo najraje prihajalo peš, 24% pa s kolesom. Razlogi, da trenutno nihče od anketiranih učencev trenutno ne prihaja v šolo s kolesom, so povezani z varnostjo v cestnem prometu.

Drugi – opisni del anketnega vprašalnika so izpolnili starši, ki so podali morebitne pripombe glede predhodnih odgovorov otroka, podali svoj komentar glede prometne varnosti v dotičnem šolskem okolišu ter glede varnosti šolskih poti. Izpostavili so najbolj nevarne točke na šolski poti njihovega otroka ter podali konkretne predloge za izboljšanje prometne varnosti v dotičnem šolskem okolišu.

Starši so izpostavili naslednjo problematiko glede prometne varnosti:

- Previsoka hitrost (Brinje, Dol-cerkev, križišče JUB, Dolsko-čez grbine, krožišče Dolsko-glavna cesta, pri POŠ Senožeti, na šolskem parkirišču v Vidmu);
- Nepregledni ovinki (Beričevo, Zaboršt 73);
- Nepregledno/nevarno križišče (Dolsko-kozolec, Dolsko-kapelica, Senožeti-POŠ, Dol-pošta, trgovina, občina; Dol-JUB-težka tovorna vozila);
- Zabojniki na območju prehodov, križišč (Videm 9b);
- Vozniki ne ustavljajo učencem na prehodu za pešce;
- Ozek most od pošte do šole;
- Ni pločnika (Vinje–Dolsko, Brinje–Beričevo, Dol: pošta–GD, Dolsko–Dol, Kamnica, Senožeti, Zaboršt);
- Ni prehoda za pešce na območjih postajališč šolskega prometa (Beričevo, Brinje);
- Vegetacija na posameznih lokacijah;
- Težka tovorna vozila (skozi Dolsko);
- Ni varnega mesta za parkiranje koles pri OŠ;
- Neustrezna razsvetljava (pozimi zjutraj);
- Nevarna brv v Senožetih ob glavni cesti;
- Občasno poplavljen podvoz Zaboršt-Dol;
- Megla v hladenjših mesecih (Brinje).

Starši so podali naslednje predloge za izboljšanje prometne varnosti:

- Izgradnja pločnika (Beričevo (enostranski pešci+kolesarji), Brinje, Dolsko-Dol);
- Omejiti hitrost-grbine (Brinje, Beričevo, Dol-cerkev, križišče JUB);
- Omejiti hitrost-stacionarni radarji;
- Osveščanje voznikov (upoštevanje omejitev hitrosti, ustavljanje pred prehodi za pešce);
- Podhod pod glavno cesto pri mostu čez Mlinščico (pešpot Videm-Zaboršt direktna-najkrajša povezava do OŠ);
- Podhod pod glavno cesto pri krožišču Dolsko;
- Vzpostavitev šolskega prevoza do Podgore in Zajelš;
- Vzpostavitev šolskega prevoza do Jevnice.

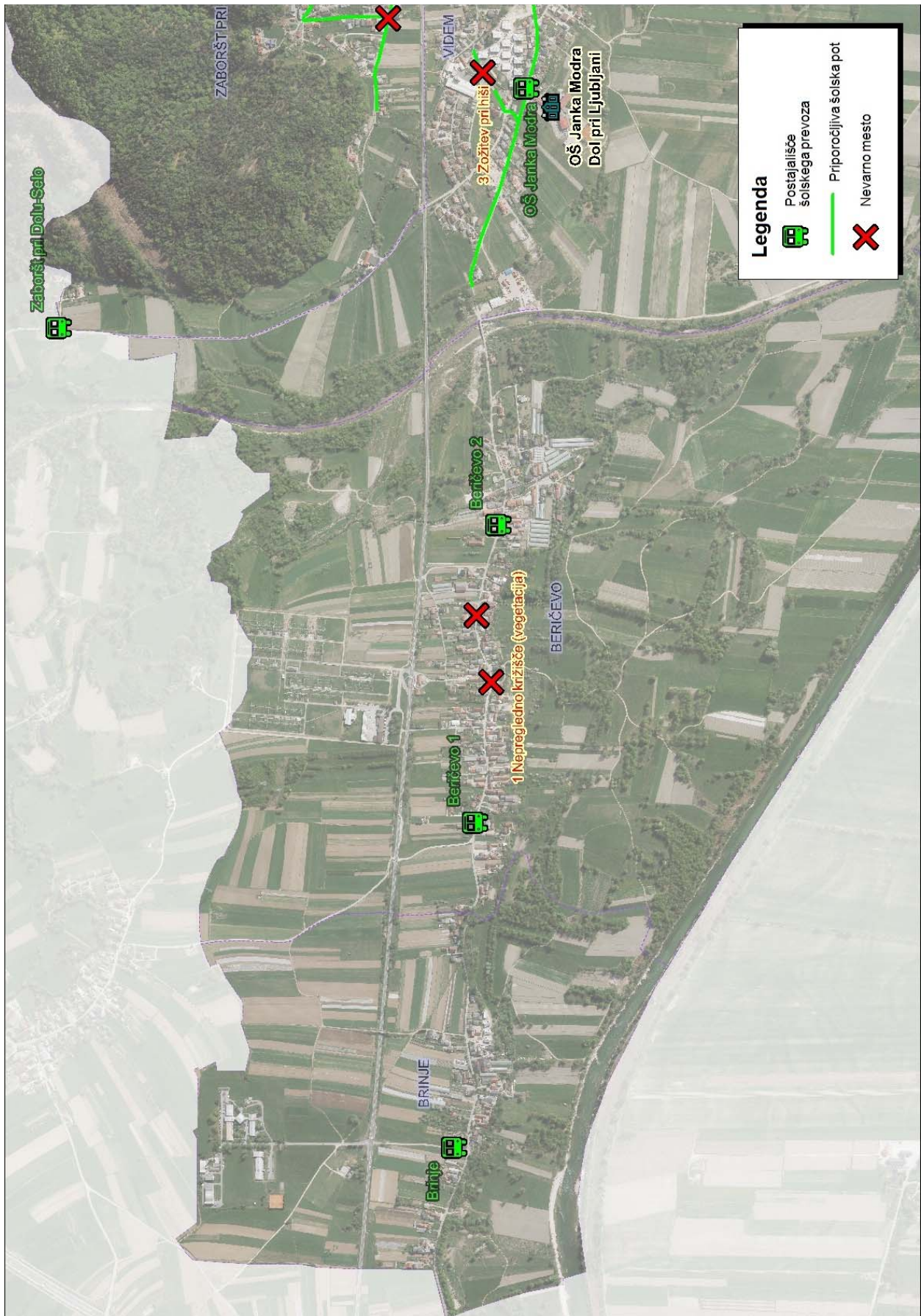
6 GRAFIČNI PRIKAZ ŠOLSKIH POTI POTI S PRIKAZOM NEVARNIH MEST

Šolske poti so zaradi preglednosti razdeljene in prikazane v 7 območjih. Prikazane so priporočljive šolske poti, postajališča šolskega prevoza in označena nevarna mesta. Za vsakim posameznim območjem sledi slikovni prikaz in opis nevarnih mest. Z **zeleno barvo** so označene priporočljive šolske poti, ki so za šolarje najbolj varne oz. je na tej površini zagotovljena varna hoja ter so v skladu z osnovnimi kriteriji za šolske poti, ki so opredeljeni v Smernicah za šolske poti.

6.1 OBMOČJE NASELIJ BRINJE IN BERIČEVO





Učenci prihajajo na lokalno cesto LC 069021 Brinje–Dolsko iz dvorišč in prečnih ulic in po njej do najbližjega postajališča šolskega prevoza. Na celotnem območju varnejšo pot do matične šole predstavlja le odsek v naselju Videm, kjer poteka pločnik. Ostali dostopi učencev do postajališč šolskega prevoza potekajo po lokalni cesti, ki nima pločnika, bankine so večinoma neurejene oz. preozke za varno hojo učencev. Poleg tega je na lokalni cesti ob jutranjih konicah povečan tranzitni promet v smeri Ljubljane iz razloga izogibanja zastojem na vzporedni glavni cesti, kar predstavlja dodatno tveganje za nastanek nevarnih situacij.

Na predmetni lokalni cesti je skozi naselji Brinje in Beričevo najvišja dovoljena hitrost omejena na 40 km/h, grbin (stalnih ali montažnih) ni. Asfaltirano vozišče je preozko in ne omogoča normalnega srečevanja osebnih vozil s širšimi vozili (avtobusi, tovorna vozila), zato ob srečevanju vozila običajno zmanjšajo hitrost in zapeljejo na bankino ali celo na travnik. Posledično so bankine poškodovane, imajo neustrezen prečni nagib in ob robu vozišča ob padavinah na številnih mestih zastaja voda.



Slika 6.1: Prikaz šolskih poti na območju naselij Brinje in Beričevo

Slika	Opis lokacije in predlagani ukrepi
	<p>Lokacija: Brinje</p> <p>Opis: Srečevanje avtobusa in osebnih vozil. Vožnja po poškodovanih bankinah.</p> <p>Predlagani ukrepi:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Redno vzdrževanje bankin. • Izgradnja ločene površine za pešce in kolesarje.
	<p>Lokacija: Beričevo</p> <p>Opis: Srečevanje avtobusa in osebnih vozil. Vožnja po poškodovanih bankinah in škropljenje vode. Poškodbe vozišča in zastajanje vode ob robu vozišča na bankini.</p> <p>Predlagani ukrepi:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Redno vzdrževanje bankin. • Izgradnja ločene površine za pešce in kolesarje.
	<p>Lokacija: 1 Nepregledno križišče v Beričevem</p> <p>Opis: Vegetacija zmanjšuje preglednost v križišču. Hoja šolarja po napačni strani ceste.</p> <p>Predlagani ukrepi:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Odstranitev vegetacije na območju križišča oz. posek do višine 70 cm. • Stalno izobraževanje glede varne hoje po cesti. • Izgradnja ločene površine za pešce in kolesarje.
	<p>Lokacija: 2 Nepregledni ovinek v Beričevem</p> <p>Opis: Vegetacija zmanjšuje preglednost v ovinku.</p> <p>Predlagani ukrepi:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Odstranitev vegetacije na območju ovinka oz. posek do višine 70 cm nad koto vozišča. • Izgradnja ločene površine za pešce in kolesarje.

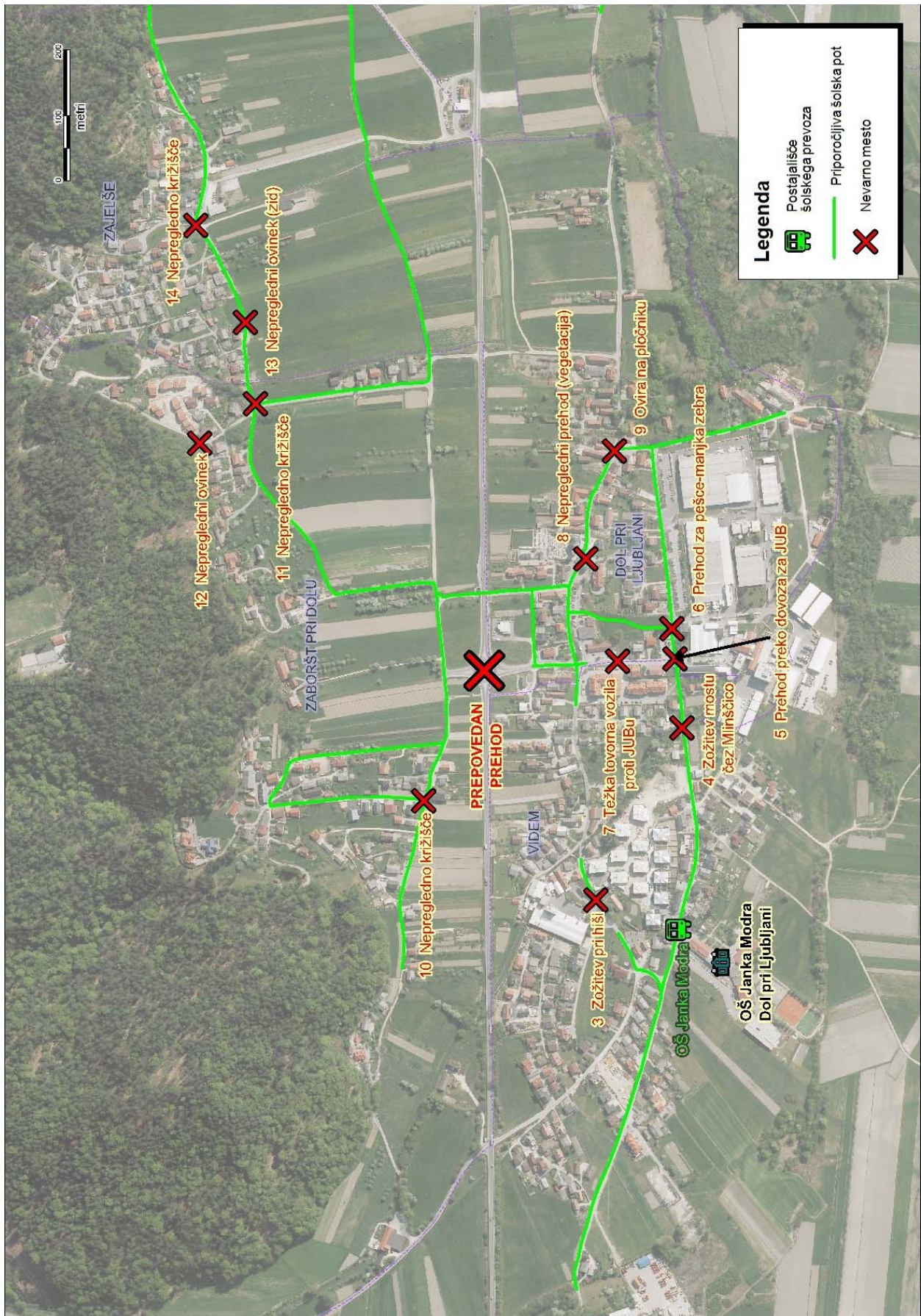
Slika	Opis lokacije in predlagani ukrepi
	<p>Lokacija: Postajališče Brinje</p> <p>Opis: Ustrezno urejeno postajališče. Ni pa urejenih šolskih poti do samega postajališča.</p> <p>Predlagan ukrep:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ureditev šolske poti od postajališča do križišča in vzdolž lokalne ceste.
	<p>Lokacija: Postajališče Beričevo 1</p> <p>Opis: Označeno s talno oznako na vozišču. Ni pa urejenih šolskih poti do samega postajališča.</p> <p>Predlagan ukrep:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Postavitev ustreznih prometnih znakov.
	<p>Lokacija: Postajališče Beričevo 2</p> <p>Opis: Označeno s talno oznako na vozišču (smer Videm->Brinje). Ni pa urejenih šolskih poti do samega postajališča.</p> <p>Predlagan ukrep:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Označitev postajališča z ustrezno prometno signalizacijo na obeh straneh ceste.
	<p>Lokacija: Postajališče Zaboršt pri Dolu–Selo</p> <p>Opis: Postajališče ni označeno.</p> <p>Predlagan ukrep:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Označitev postajališča z ustrezno prometno signalizacijo.

6.2 OBMOČJE NASELIJ VIDEM, DOL PRI LJUBLJANI, ZABORŠT PRI DOLU IN ZAJELŠE


Naselja Videm, Dol pri Ljubljani, Zaboršt pri Dolu in Zajelše so tako blizu osnovni šoli, da iz njih ni vzpostavljen šolski prevoz učencev. Iz naselij Videm in Dol pri Ljubljani večina učencev prihaja peš, nekatere pripeljejo starši. Na večjem delu teh naselij so urejene ločene površine za pešce, na katerih pa je nekaj nevarnih mest, in sicer prečkanj. Najbolj nevaren odsek je odsek občinske ceste JP 569431 Videm–Dol pri Ljubljani med tovarno JUB in križiščem pri Pošti, kjer ni urejenih ločenih površin za pešce in kjer so razmeroma visoke prometne obremenitve težkih tovornih vozil. Ob tem odseku je veliko trgovin in posledično veliko manevrov med cesto in parkirišči. Nevaren je tudi odsek lokalne ceste LC 069021 Brinje–Dolsko med staro tovarno JUB in križiščem pri Pošti, kjer večinoma ni pločnika. Na tem odseku prav tako poteka promet težkih tovornih vozil. Prav tako ni urejenih ločenih površin za pešce ob lokalni cesti LC 071064 Videm med glavno cesto in križiščem pri OŠ. Poleg tega je na lokalni cesti ob jutranjih konicah povečan tranzitni promet v smeri Ljubljane iz razloga izogibanja zastojev na vzporedni glavni cesti, kar predstavlja dodatno tveganje za nastanek nevarnih situacij.


Iz naselij Zaboršt pri Dolu in Zajelše večina učencev prihaja v šolo s starši, ker ni ustreznih ločenih površin za pešce. Posebno nevaren je odsek občinske ceste JP 569311 Zaboršt pri Dolu, vzporeden glavni cesti med hišama Zaboršt pri Dolu 40B in Zaboršt pri Dolu 55, ki pa bo delno urejen še v letu 2017, v celoti pa v letu 2018. Vozišče je zelo poškodovano in neustrezne širine, bankine so poškodovane in imajo večinoma neustrezni prečni nagib.





Prometna signalizacija v vseh štirih naseljih je pomanjkljiva in omejitev hitrosti ni enolično določena, zato obstaja povečano tveganje za previsoke vozne hitrosti vozil.



Slika 6.2: Prikaz šolskih poti na območju naselij Videm, Dol pri Ljubljani, Zaboršt pri Dolu in Zajelše

Slika	Opis lokacije in predlagani ukrepi
	<p>Lokacija: ✖3 Zožitev pri hiši</p> <p>Opis: Zaradi hiše morajo učenci obvezno hoditi po vozišču.</p> <p>Predlagan ukrep:</p> <ul style="list-style-type: none"> Vzpostavitev izmenično enosmernega prometa in pasu za pešce.
	<p>Lokacija: ✖4 Zožitev mostu čez Mlinščico</p> <p>Opis: Na mostu vozišče ni ločeno od površin za pešce.</p> <p>Predlagan ukrep:</p> <ul style="list-style-type: none"> Izvedba ustrezne robne črte oz. izvedba pločnika.
	<p>Lokacija: ✖5 Prehod preko dovoza za JUB</p> <p>Opis: Vegetacija zakriva pogled na znake. Prehod za pešce ni označen z zebro.</p> <p>Predlagani ukrepi:</p> <ul style="list-style-type: none"> Posek vegetacije. Označitev prehoda za pešce z ustrezno talno oznako. Enosmerno cesto ustrezno označiti, da je dovoljen promet za kolesarje iz nasprotnne smeri.
	<p>Lokacija: ✖6 Prehod za pešce</p> <p>Opis: Na prehodu za pešce manjka zebra.</p> <p>Predlagan ukrep:</p> <ul style="list-style-type: none"> Označitev prehoda za pešce z ustrezno talno oznako.

Slika	Opis lokacije in predlagani ukrepi
	<p>Lokacija: ✘7 Težka tovorna vozila proti JUBu</p> <p>Opis: Vožnja težkih tovornih vozil predstavlja veliko nevarnost pri hoji učencev na neurejenem odseku. Odsek zaradi težkega tovornega prometa ni primeren za šolsko pot.</p>
	<p>Lokacija: ✘8 Nepregledni prehod</p> <p>Opis: Betonska ograja in vegetacija na obeh straneh ceste bistveno zmanjšujeta preglednost.</p> <p>Predlagani ukrepi:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Odstranitev vegetacije na območju ovinka oz. posek do višine 70 cm nad koto vozišča. • Izvedba prehoda za pešce na ploščadi za prevozno hitrost 30 km/h.
	<p>Lokacija: ✘9 Ovira na pločniku</p> <p>Opis: Cvetlično korito in občasno parkiran avto povzročita, da morajo učenci hoditi po vozišču.</p> <p>Predlagani ukrepi:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Odstranitev cvetličnega korita in ureditev pločnika. • Opozorilo učencev k povečani previdnosti pri hoji po vozišču.
	<p>Lokacija: ✘10 Nepregledno križišče</p> <p>Opis: Visoke ciprese zmanjšujejo preglednost. Zarošeno oz. zaledenelo ogledalo v jutranjih urah in hladnejših obdobjih ne zagotavlja ustrezne vidljivosti.</p> <p>Predlagani ukrepi:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Odstranitev vegetacije na območju križišča oz. posek do višine 70 cm nad koto vozišča. • Učenci naj hodijo po drugi, bolj pregledni strani ceste.

Slika	Opis lokacije in predlagani ukrepi
	<p>Lokacija: ❌ 11 Nepregledno križišče</p> <p>Opis: Križišče je neustrezno urejeno, saj prednostne smeri niso določene. Vegetacija dodatno zmanjšuje preglednost.</p> <p>Predlagani ukrepi:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Odstranitev vegetacije na območju križišča oz. posek do višine 70 cm nad koto vozišča. • Ustrezna ureditev križišča (prednostne smeri, vodenje pešcev).
	<p>Lokacija: ❌ 12 Nepregledni ovinek</p> <p>Opis: Vegetacija zmanjšuje preglednost v ovinku.</p> <p>Predlagani ukrepi:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Odstranitev vegetacije na območju ovinka oz. posek do višine 70 cm nad koto vozišča. • Učenci naj hodijo po zunanji, bolj pregledni strani ceste. • Vzpostavitev območja omejene hitrosti »cona 30« z ustrežno ureditvijo.
	<p>Lokacija: ❌ 13 Nepregledni ovinek</p> <p>Opis: Zid zmanjšuje preglednost v ovinku.</p> <p>Predlagani ukrepi:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Učenci naj hodijo po zunanji, bolj pregledni strani ceste. • Vzpostavitev območja omejene hitrosti »cona 30« z ustrežno ureditvijo.
	<p>Lokacija: ❌ 14 Nepregledno križišče</p> <p>Opis: Zid in vegetacija zmanjšujeta preglednost.</p> <p>Predlagan ukrep:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Odstranitev spodnjih vej dreves. • Učenci naj hodijo po nasprotni strani od zidu in naj bodo na območju križišča še posebno previdni. • Vzpostavitev območja omejene hitrosti »cona 30« z ustrežno ureditvijo.

6.3 OBMOČJE NASELIJ KLEČE PRI DOLU IN PODGORA PRI DOLSKEM

Učenci iz naselij Kleče pri Dolu prihajajo v šolo večinoma s starši in s šolskim prevozom, iz naselja Podgora pri Dolskem pa večinoma s starši, saj je po podatkih staršev cesta med Podgoro in Klečami prenevarna. V Klečah pri Dolu učenci prihajajo na lokalno cesto LC 069021 Brinje–Dolsko iz dvorišč in prečnih ulic in po njej do postajališča šolskega prevoza. V naselju ni urejenih ločenih površin za pešce. V Podgori pri Dolskem učenci prihajajo na občinsko cesto JP 569281 Kamnica–Petelinje–Podgora iz dvorišč in prečnih ulic, nato po občinski cesti JP 569285 Podgora pri Dolskem–podvoz GC do križišča z lokalno cesto v Klečah, kjer je postajališče šolskega prevoza.

V Podgori pri Dolskem sta ob novi soseski dva odseka s pločnikom, sicer pločnikov ni. Večinoma so prisotne bankine, ki jih je treba ustrezno urediti, da bodo primerne za hojo. Poleg tega so prometne obremenitve zelo nizke. V jutranji konici na posameznih odsekih znašajo 15 do 25 vozil/uro.

Na predmetni lokalni cesti v Klečah pri Dolu je asfaltirano vozišče preozko in ne omogoča normalnega srečevanja osebnih vozil s širšimi vozili (avtobusi, tovorna vozila), zato ob srečevanju vozila običajno zmanjšajo hitrost in zapeljejo na bankino ali celo na travnik. Posledično so bankine poškodovane, imajo neustrezen prečni nagib in ob robu vozišča ob padavinah na številnih mestih zastaja voda. Vozišče občinske ceste skozi Podgoro pri Dolskem je prav tako preozko in ne omogoča niti srečevanja osebnih vozil, zato ob srečevanju vozila običajno zmanjšajo hitrost in zapeljejo na bankino ali celo na travnik. Posledično so bankine poškodovane, imajo neustrezen prečni nagib in ob robu vozišča ob padavinah na številnih mestih zastaja voda. Bankine je treba ustrezno urediti, da bodo primerne za hojo učencev.

Prometna signalizacija v obeh naseljih je pomanjkljiva in omejitev hitrosti ni enolično določena, zato obstaja povečano tveganje za previsoke vozne hitrosti vozil.



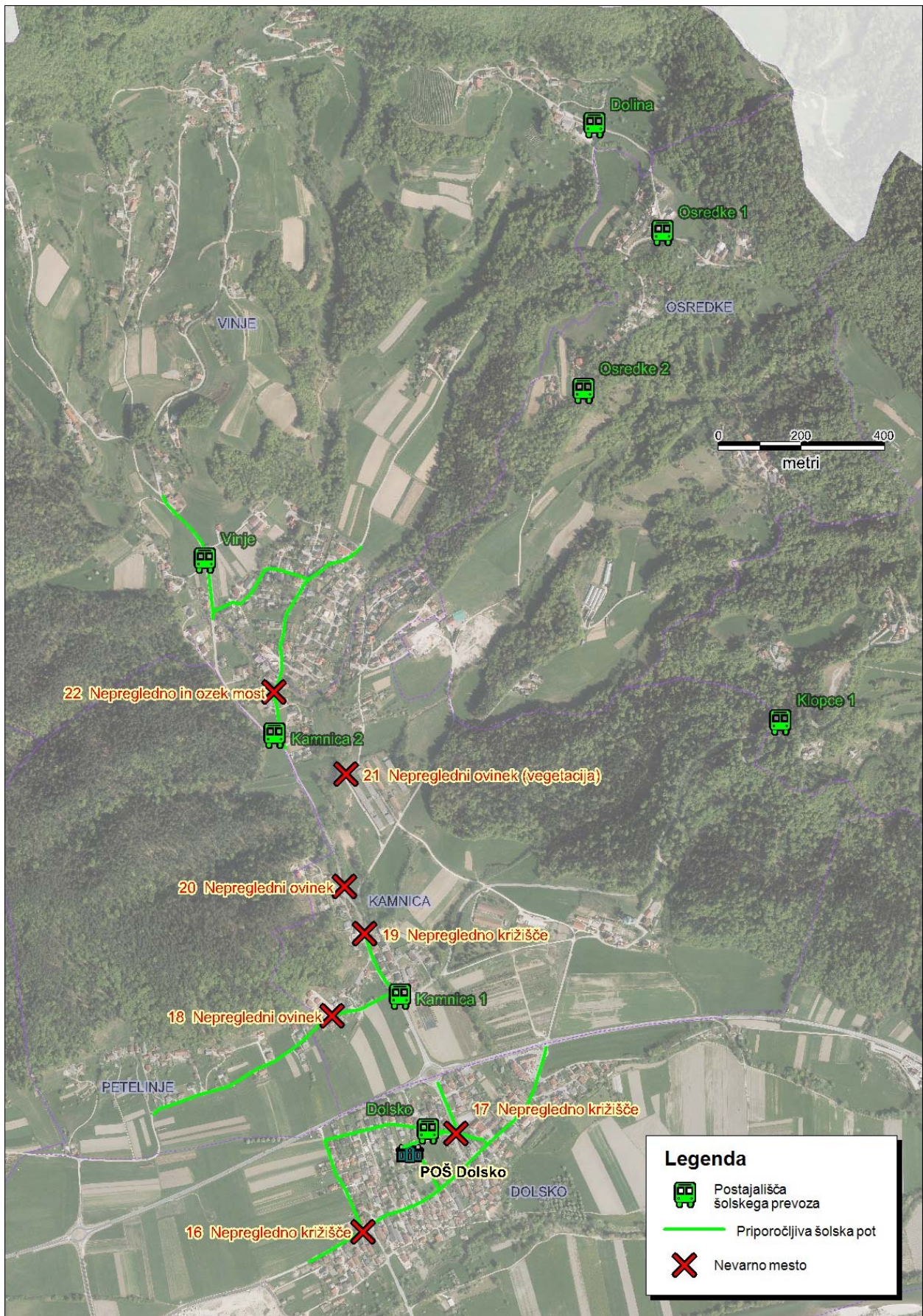
Slika 6.3: Prikaz šolskih poti na območju naselij Kleče pri Dolu in Podgora pri Dolskem

<p>Slika</p> 	<p>Opis lokacije in predlagani ukrepi</p> <p>Lokacija: Podgora pri Dolskem</p> <p>Opis: Nevarna vzporedna hoja po bankini.</p> <p>Predlagani ukrepi:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Opozorilo učencev k pravilni hoji po bankini in k povečani previdnosti pri hoji po vozišču. • Izgradnja ločene površine za pešce in kolesarje.
	<p>Lokacija: Kleče pri Dolu</p> <p>Opis: Srečevanje avtobusa, kolesa in osebnega vozila. Vožnja po poškodovanih bankinah in travi.</p> <p>Predlagani ukrepi:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Redno vzdrževanje bankin. • Izgradnja ločene površine za pešce in kolesarje.
	<p>Lokacija: ✖ 15 Nepregledno križišče</p> <p>Opis: Visoke ciprese zmanjšujejo preglednost. Zarošeno oz. zaledenelo ogledalo v jutranjih urah in hladnejših obdobjih ne zagotavlja ustrezne vidljivosti.</p> <p>Predlagani ukrepi:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Odstranitev vegetacije na območju križišča oz. posek do višine 70 cm nad koto vozišča. • Učenci naj hodijo po drugi, bolj pregledni strani ceste.
	<p>Lokacija: Postajališče Kleče</p> <p>Opis: Stari in poškodovani prometni znaki.</p> <p>Predlagani ukrepi:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Postavitev novih znakov.

6.4 OBMOČJE NASELIJ DOLSKO, KAMNICA, PETELINJE, VINJE IN OSREDKE

Iz naselja Dolsko učenci v podružnično šolo Dolsko večinoma prihajajo peš, v matično šolo Janka Modra pa se peljejo s starši in šolskim prevozom. Iz naselij Kamnica, Petelinje in Osredke učenci večinoma prihajajo s šolskim prevozom, nekateri pa s starši. Naselje Vinje ima razpršeno poselitev, zato večina učencev v šolo prihaja s starši, ostali pa s šolskim prevozom. V Dolskem so na dveh odsekih urejeni pločniki, na večini ostalih pa so številne grbine. Najbolj kritično mesto je križišče pri kozolcu v bližini POŠ Dolsko, kjer je neustrezna preglednost. V ostalih naseljih ni ločenih površin za pešce, je pa v delu naselja Vinje vzpostavljena »cona 30« z grbinami, ki zagotavljajo pogoje za bolj varno šolsko pot kljub hoji po vozišču.

Prometna signalizacija v vseh petih naseljih je pomanjkljiva in omejitev hitrosti ni enolično določena, zato obstaja povečano tveganje za previsoke vozne hitrosti vozil.







Slika 6.4: Prikaz šolskih poti na območju naselij Dolso, Kamnica, Petelinje, Vinje in Osredke

Slika	Opis lokacije in predlagani ukrepi
	<p>Lokacija: Dolsko</p> <p>Opis: Cesta ima grbine, nima pa ustrezne prometne signalizacije.</p> <p>Predlagan ukrep:</p> <ul style="list-style-type: none"> Vzpostavitev območja omejene hitrosti »cona 30«.
	<p>Lokacija: Dolsko</p> <p>Opis: Cesta ima grbine, nima pa ustrezne prometne signalizacije.</p> <p>Predlagan ukrep:</p> <ul style="list-style-type: none"> Vzpostavitev območja omejene hitrosti »cona 30«.
	<p>Lokacija: Petelinje</p> <p>Opis: Cesta v naselju nima ustrezne prometne signalizacije.</p> <p>Predlagani ukrepi:</p> <ul style="list-style-type: none"> Postavitev znaka za naselje. Izgradnja ločene površine za pešce.
	<p>Lokacija:  16 Nepregledno križišče</p> <p>Opis: Hiša v križišču zmanjšuje preglednost. Zarošeno oz. zaledenelo ogledalo v jutranjih urah in hladnejših obdobjih ne zagotavlja ustrezne vidljivosti.</p> <p>Predlagan ukrep:</p> <ul style="list-style-type: none"> Učenci naj hodijo po drugi, bolj pregledni strani ceste.

<p>Slika</p> 	<p>Opis lokacije in predlagani ukrepi</p> <p>Lokacija: ✘ 17 Nepregledno križišče</p> <p>Opis: Visoke ciprese in kozolec zmanjšujejo preglednost. Zarošeno oz. zaledenelo ogledalo v jutranjih urah in hladnejših obdobjih ne zagotavlja ustrezne vidljivosti.</p> <p>Predlagani ukrepi:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Odstranitev vegetacije na območju križišča oz. posek do višine 70 cm nad koto vozišča. • Izvedba prehoda za pešce na ploščadi za prevozno hitrost 30 km/h.
	<p>Lokacija: ✘ 18 Nepregledni ovinek</p> <p>Opis: Vegetacija zmanjšuje preglednost v ovinku.</p> <p>Predlagani ukrepi:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Odstranitev vegetacije na območju ovinka oz. posek do višine 70 cm nad koto vozišča. • Učenci naj hodijo po zunanji, bolj pregledni strani ceste. • Vzpostavitev območja omejene hitrosti »cona 30« z ustrežno ureditvijo.
	<p>Lokacija: ✘ 19 Nepregledno križišče</p> <p>Opis: Oster kot priključevanja zmanjšuje preglednost. Zarošeno oz. zaledenelo ogledalo v jutranjih urah in hladnejših obdobjih ne zagotavlja ustrezne vidljivosti.</p> <p>Predlagan ukrep:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Učenci naj na območju križišča hodijo posebno previdno.
	<p>Lokacija: ✘ 20 Nepregledni ovinek</p> <p>Opis: Vegetacija zmanjšuje preglednost v ovinku.</p> <p>Predlagan ukrep:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Odstranitev vegetacije na notranji strani ovinka.

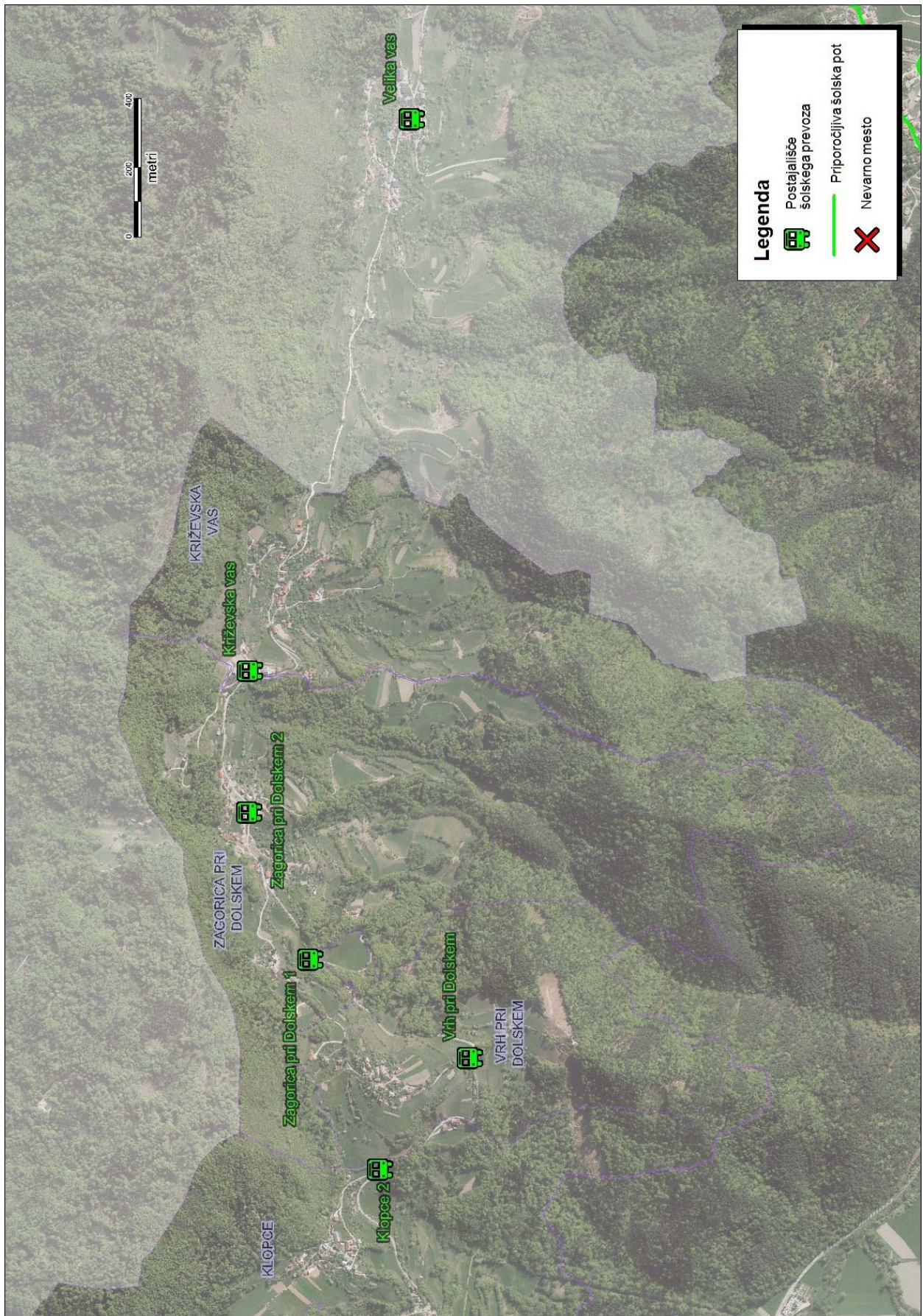
Slika	Opis lokacije in predlagani ukrepi
	<p>Lokacija: ✘21 Nepregledni ovinek</p> <p>Opis: Vegetacija zmanjšuje preglednost v ovinku.</p> <p>Predlagani ukrepi:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Odstranitev vegetacije na notranji strani ovinka. • Učenci naj hodijo po zunanji, bolj pregledni strani ceste.
	<p>Lokacija: ✘22 Nepregledno in zožitev mostu čez Kamnico</p> <p>Opis: Vegetacija zmanjšuje preglednost v ovinku. Dodatno situacijo poslabšuje zožitev mostu.</p> <p>Predlagani ukrepi:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Odstranitev vegetacije na notranji strani ovinka. • Izvedba ločenega mostička za pešce.
	<p>Lokacija: Postajališče Dolsko</p> <p>Opis: Ustrezno urejeno postajališče.</p>
	<p>Lokacija: Postajališče Kamnica 1</p> <p>Opis: Neustrezna prometna signalizacija. Zabojniki na območju postajališča zmanjšujejo preglednost.</p> <p>Predlagani ukrepi:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Prestavitev zabojnikov na ustrežnejšo lokacijo. • Izvedba ustrezne prometne signalizacije.

Slika	Opis lokacije in predlagani ukrepi
	<p>Lokacija: Postajališče Kamnica 2</p> <p>Opis: Ustrezno urejeno postajališče.</p>
	<p>Lokacija: Postajališče Vinje</p> <p>Opis: Postajališče ni označeno.</p> <p>Predlagan ukrep:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Označitev postajališča z ustrezno prometno signalizacijo.
	<p>Lokacija: Postajališče Dolina</p> <p>Opis: Postajališče ni označeno.</p> <p>Predlagan ukrep:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Označitev postajališča z ustrezno prometno signalizacijo.
	<p>Lokacija: Postajališče Osredke 1</p> <p>Opis: Postajališče ni označeno.</p> <p>Predlagan ukrep:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Označitev postajališča z ustrezno prometno signalizacijo.

Slika	Opis lokacije in predlagani ukrepi
	<p>Lokacija: Postajališče Osredke 2 (dvorišče)</p> <p>Opis: Postajališče ni označeno.</p>
	<p>Lokacija: Postajališče Klopce 1</p> <p>Opis: Postajališče ni označeno.</p> <p>Predlagan ukrep:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Označitev postajališča z ustrezno prometno signalizacijo.

6.5 OBMOČJE NASELIJ KLOPCE, VRH PRI DOLSKEM, ZAGORICA PRI DOLSKEM IN KRIŽEVSKA VAS

Za naselja Klopce, Vrh pri Dolskem, Zagorica pri Dolskem in Križevska vas je značilna razpršena gradnja, zato morajo posamezni učenci, ki se vozijo s šolskim prevozom, po občinski cesti priti do najbližjega postajališča. Šolski avtobus zjutraj dvakrat pelje od naselja Senožeti do Velike vasi (naselje teritorialno spada v občino Moravče), kjer je prvo postajališče, in naprej skozi naselja Križevska vas, Zagorica pri Dolskem, Vrh pri Dolskem, Klopce in do POŠ Dolsko, kjer odloži učence do 5. razreda. Ostale učence pelje do OŠ Janka Modra v Vidmu. Popoldne avtobus pelje v obratni smeri.



Slika 6.5: Prikaz šolskih poti na območju naselij Klopce, Vrh pri Dolskem, Zagorica pri Dolskem in Križevska vas

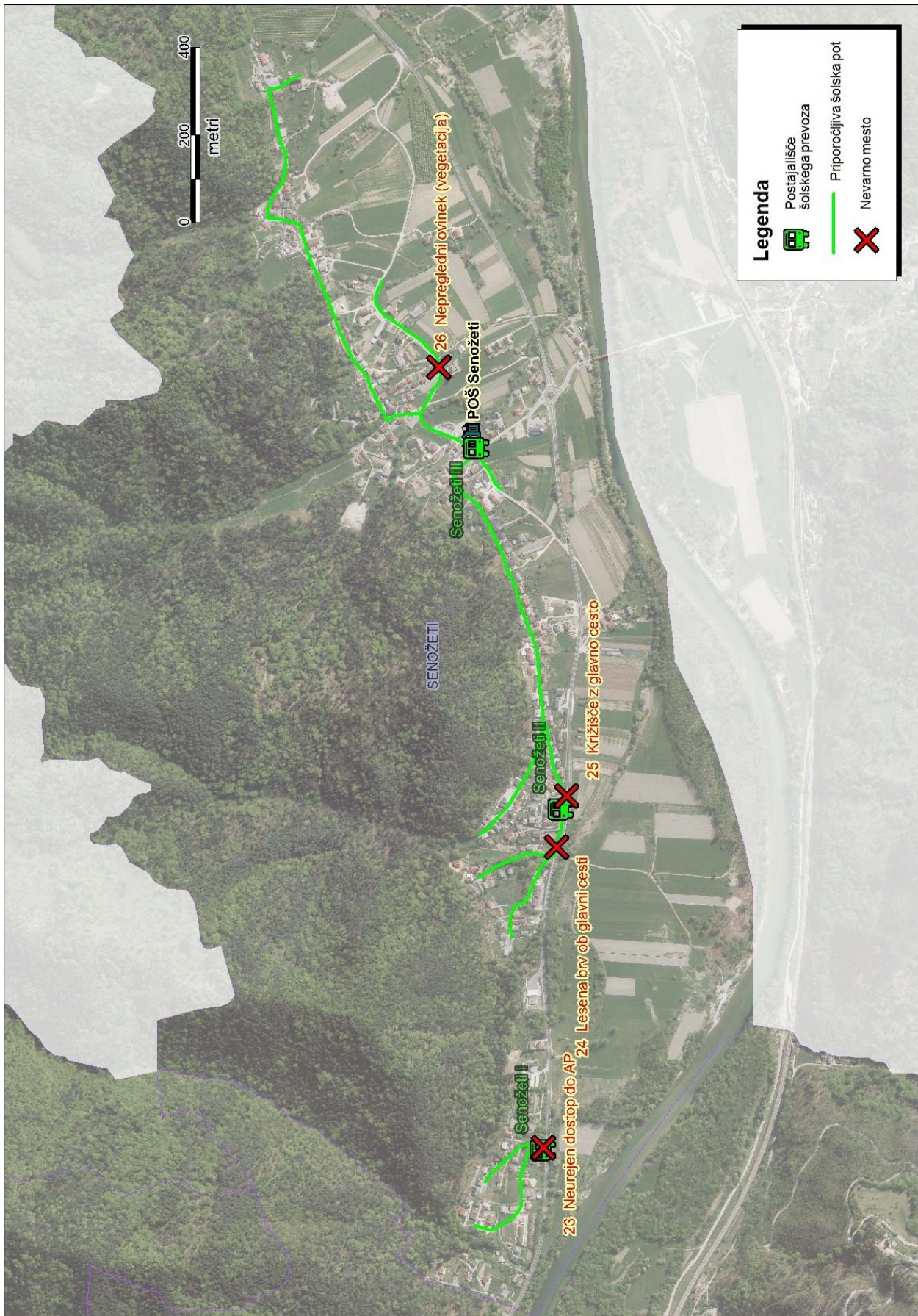
Slika	Opis lokacije in predlagani ukrepi
	<p>Lokacija: Postajališče Klopce 2</p> <p>Opis: Postajališče ni označeno.</p> <p>Predlagan ukrep:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Označitev postajališča z ustrezno prometno signalizacijo.
	<p>Lokacija: Postajališče Vrh pri Dolskem</p> <p>Opis: Postajališče ni označeno.</p> <p>Predlagan ukrep:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Označitev postajališča z ustrezno prometno signalizacijo.
	<p>Lokacija: Postajališče Zagorica pri Dolskem 1</p> <p>Opis: Postajališče ni označeno.</p> <p>Predlagan ukrep:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Označitev postajališča z ustrezno prometno signalizacijo.
	<p>Lokacija: Postajališče Zagorica pri Dolskem 2</p> <p>Opis: Postajališče na severni strani ni označeno.</p> <p>Predlagani ukrepi:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Označitev postajališča z ustrezno prometno signalizacijo. • Ureditev postaje.

Slika	Opis lokacije in predlagani ukrepi
	<p>Lokacija: Postajališče Križevska vas</p> <p>Opis: Postajališče ni označeno.</p> <p>Predlagan ukrep:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Označitev postajališča z ustrezno prometno signalizacijo.
	<p>Lokacija: Postajališče Velika vas</p> <p>Opis: Postajališče ni označeno.</p> <p>Predlagan ukrep:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Označitev postajališča z ustrezno prometno signalizacijo (v pristojnosti Občine Moravče).


6.6 OBMOČJE NASELJA SENOŽETI





Učenci prihajajo do POŠ Senožeti oz. do enega izmed treh postajališč šolskega prevoza iz dvorišč in prečnih ulic po lokalni cesti LC 069051 Kamnica–Velika vas–Senožeti in pomembnejših občinskih cestah JP 569311, JP 569612 in JP 569591. Priporočljive šolske poti so na območju strnjene pozidave, kjer so zaradi geometrijskih lastnosti ceste hitrosti nizke, predvsem pa čim bolj stran od glavne ceste. Poškodovane bankine je treba ustrezno urediti, da bodo primerne za hojo učencev.

Prometna signalizacija v naselju Senožeti je pomanjkljiva in omejitev hitrosti ni enolično določena, zato obstaja povečano tveganje za previsoke vozne hitrosti vozil.



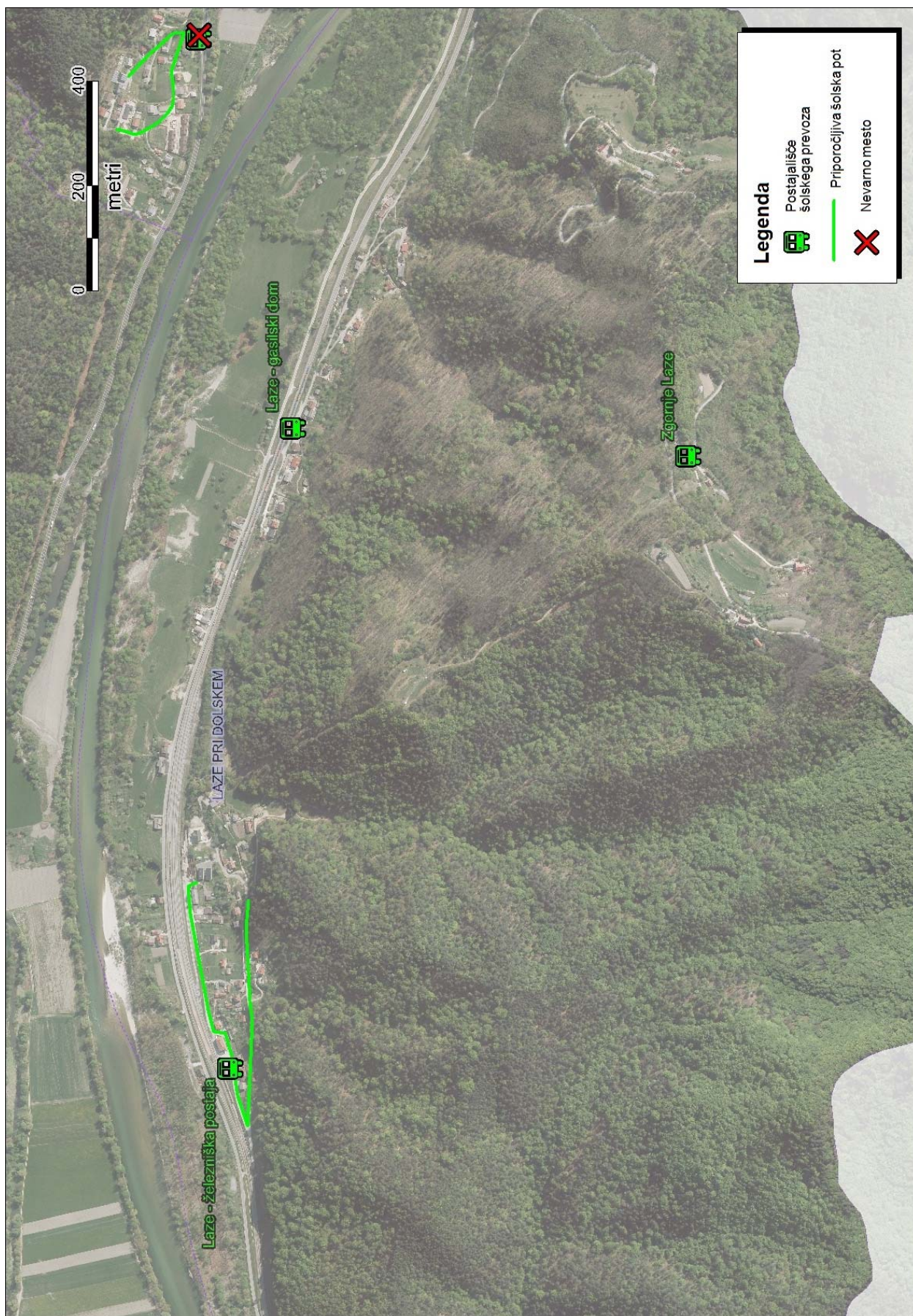
Slika 6.6: Prikaz šolskih poti na območju naselja Senožeti

Slika	Opis lokacije in predlagani ukrepi
	<p>Lokacija: Senožeti–glavna cesta G2-108/1181 Šentjakob–Ribče (omejitev hitrosti 70 km/h)</p> <p>Opis: Kljub pločniku ob glavni cesti zaradi omejitve hitrosti na 70 km/h šolska pot ne izpolnjuje pogojev za bolj varne šolske poti.</p> <p>Predlagani ukrepi:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Učenci naj hodijo čim bolj stran od vozišča in naj bodo še posebno pozorni na dogajanje na glavni cesti. • Izgradnja ustrezne varnostne ograje med voziščem in pločnikom.
	<p>Lokacija: Senožeti–občinska cesta JP 569611</p> <p>Opis: Ozko in poškodovano vozišče.</p> <p>Predlagan ukrep:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Vzpostavitev območja omejene hitrosti »cona 30« z ustrežno ureditvijo.
	<p>Lokacija: Senožeti–občinska cesta JP 569591</p> <p>Opis: Ozko in poškodovano vozišče.</p> <p>Predlagan ukrep:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Vzpostavitev območja omejene hitrosti »cona 30« z ustrežno ureditvijo.
	<p>Lokacija: X 23 Neurejen dostop do postajališča Senožeti I</p> <p>Opis: Do postajališča učenci hodijo po vozišču oz. travi. Postajališče ni označeno.</p> <p>Predlagani ukrepi:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Označitev postajališča z ustrežno prometno signalizacijo. • Ureditev dostopnih površin za pešce.




Slika	Opis lokacije in predlagani ukrepi
	<p>Lokacija: ✘ 24 Lesena brv ob glavni cesti</p> <p>Opis: Lesena brv je v mokrem vremenu spolzka in nevarna.</p> <p>Predlagan ukrep:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ureditev brvi, da bo imela ustrezno torno sposobnost ob vseh vremenskih pogojih.
	<p>Lokacija: ✘ 25 križišče z glavno cesto</p> <p>Opis: Križišče z ostrim kotom priključevanja, vegetacija in zabojniki zmanjšujejo preglednost v križišču.</p> <p>Predlagani ukrepi:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Odstranitev vegetacije in zabojnikov na območju križišča. • Učenci naj na območju križišča hodijo posebno previdno.
	<p>Lokacija: Postajališče Senožeti II</p> <p>Opis: Ustrezno urejeno postajališče. Zabojniki zmanjšujejo preglednost.</p> <p>Predlagan ukrep:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Odstranitev zabojnikov na območju križišča oz. premaknitev na ustrežnejše mesto.
	<p>Lokacija: Postajališče Senožeti III</p> <p>Opis: Ustrezno urejeno postajališče.</p>

6.7 OBMOČJE NASELJA LAZE PRI DOLSKEM

Učenci iz naselja Laze pri Dolskem prihajajo v šolo večinoma s starši in s šolskim prevozom. V naselju ni urejenih ločenih površin za pešce. Učenci z okolice železniške postaje prihajajo peš do postajališča šolskega prevoza Laze – železniška postaja, učenci z okolice gasilskega doma pa do postajališča šolskega prevoza Laze – gasilski dom. Najbolj nevarna je lokalna cesta LC 069031 Dolsko–Jevnica–Kresnice–Litija, kjer znaša povprečna hitrost vozil 55 km/h, pri čemer najvišjo dovoljeno hitrost 50 km/h presega 66 % vseh vozil.



Slika 6.7: Prikaz šolskih poti na območju naselja Laze pri Dolskem

Slika	Opis lokacije in predlagani ukrepi
	<p>Lokacija: Postajališče Laze – železniška postaja</p> <p>Opis: Označeno s talno oznako na vozišču.</p> <p>Predlagan ukrep:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Postavitev ustreznih prometnih znakov. • Ureditev nadstrešnice.
	<p>Lokacija: Postajališče Laze – gasilski dom</p> <p>Opis: Označeno s talno oznako na vozišču.</p> <p>Predlagan ukrep:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Postavitev ustreznih prometnih znakov.
	<p>Lokacija: Postajališče Zgornje Laze</p> <p>Opis: Postajališče ni označeno.</p> <p>Predlagan ukrep: Označitev postajališča z ustrežno prometno signalizacijo.</p>

7 VOZNI RED ŠOLSKEGA PREVOZA

Odhodi iz smeri Senožeti in Dolskega v Dol pri Ljubljani

Postajališče	1. vožnja	2. vožnja avtobus A	2. vožnja avtobus B
Senožeti III, II, I	6.45	7.40	
Kamnica 1, Kamnica 2, Vinje	6.50		7.40
PŠ Dolsko	6.55	7.45	7.45
Kleče	6.58	7.48	7.48
MŠ Janka Modra	7.03	7.53	7.53

Odhodi iz smeri Brinja in Beričevega v Dol pri Ljubljani

Postajališče	1. vožnja	2. vožnja
Brinje	7.10	8.00
Beričevo	7.13	8.03
MŠ Janka Modra	7.15	8.05

Odhodi iz Dola pri Ljubljani v smeri Dolskega in Senožeti

Postajališče	1. vožnja	2. vožnja	3. vožnja
MŠ Janka Modra	12.50	13.40	14.45
Kleče	12.52	13.42	14.47
PŠ Dolsko	12.55	13.45	14.50
Kamnica 1, Kamnica 2, Vinje	12.57	13.47	14.52
Senožeti III, II, I	13.05	13.55	15.00

Odhodi iz Dola pri Ljubljani v smeri Beričevega in Brinja

Postajališče	1. vožnja	2. vožnja	3. vožnja
MŠ Janka Modra	13.25	14.15	14.45
Beričevo	13.27	14.17	15.20
Brinje	13.32	14.22	15.25

Odhodi šolskega kombija iz smeri Križevska vas (voznik Vladimir Tomašič)

Postajališče	1. vožnja	2. vožnja
Velika vas	7.05	7.45
Križevska vas	7.10	7.50
PŠ Dolsko	7.20	8.05
MŠ Janka Modra	7.30	8.10

Odhodi šolskega kombija v smeri Križevska vas (voznik Vladimir Tomašič)

Postajališče	1. vožnja	2. vožnja
MŠ Janka Modra	13.45	14.45
PŠ Dolsko	13.50	14.50
Križevska vas	14.00	15.00
Velika vas	14.10	15.10

Odhodi šolskega kombija iz smeri Zgornje Laze, Osredke
(voznika Primož Peršin in Stane Rovšek)

Postajališče	Čas odhoda
Zgornje Laze	6.15
Laze – gasilski dom	6.25
Laze – železniška postaja	6.30
Osredke	6.45
PŠ Dolsko	7.00

Odhodi šolskega kombija izpred PŠ Dolsko v smeri Zgornje Laze in Osredke
(voznika Primož Peršin, Stane Rovšek)

Odhod izpred PŠ Dolsko v smeri	1. vožnja	2. vožnja	3. vožnja
Osredke	14.30	14.50	
Laze železniška postaja, Laze – gasilski dom, Zgornje Laze			15.10

8 LITERATURA IN VIRI

1. Smernice za šolske poti (Smernice za izdelavo učinkovitih načrtov šolskih poti, kriteriji in pregled varnosti na šolskih poteh ter označevanje šolskih poti). Javna agencija RS za varnost prometa. 2016
2. Zakon o pravilih cestnega prometa (ZPrCP) (Uradni list RS, št. 82/13 – uradno prečiščeno besedilo in 68/16).
3. Pravilnik o projektiranju cest (Uradni list RS, št. 91/05 in 26/06).
4. Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Uradni list RS, št. 99/15).
5. Pravilnik o rednem vzdrževanju javnih cest (Uradni list RS, št. 38/16).
6. TSC 02.201 (Predlog, marec 2012) Prehodi za pešce: Pogoji za označitev in načini označitve. Direkcija RS za ceste, Ljubljana, 2012.
7. TSC 02.401:2010 Označbe na vozišču: Oblika in mere. Direkcija RS za ceste, Ljubljana, 2010.
8. TSC 03.200 (predlog, oktober 2003) Temeljni pogoji za določanje cestnih elementov v odvisnosti od voznodinamičnih pogojev, ekonomike cest, prometne obremenitve in prometne varnosti ter preglednosti. Direkcija RS za ceste, Ljubljana, 2003.
9. TSC 03.300 (predlog, oktober 2003) Geometrijski elementi cestne osi in vozišča. Direkcija RS za ceste, Ljubljana, 2003.
10. TSC 03.344 (Predlog, januar 2003) Nivojska križišča in priključki. Direkcija RS za ceste, Ljubljana, 2003
11. TSC 03.380 (Osnutek, januar 2004) Odvodnjavanje cest. Direkcija RS za ceste, Ljubljana, 2003.
12. TSC 06.610:2003 Lastnosti vozniških površin: Ravnost. Direkcija RS za ceste, Ljubljana, 2003
13. Promet 2011 – Podatki o štetju prometa na državnih cestah v Republiki Sloveniji, Direkcija Republike Slovenije za ceste, 2012.
14. Promet 2012 – Podatki o štetju prometa na državnih cestah v Republiki Sloveniji, Direkcija Republike Slovenije za ceste, 2013.
15. Promet 2013 – Podatki o štetju prometa na državnih cestah v Republiki Sloveniji, Direkcija Republike Slovenije za ceste, 2014.
16. Promet 2014 – Podatki o štetju prometa na državnih cestah v Republiki Sloveniji, Direkcija Republike Slovenije za ceste, 2015.
17. Promet 2015 – Podatki o štetju prometa na državnih cestah v Republiki Sloveniji, Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo, 2016.
18. Poročilo analize hitrosti z radarsko tablo MHP50. Sipronika d.o.o. Ljubljana, 15.6.2017

9 PRILOGE

9.1 ANKETNI VPRAŠALNIK ZA UČENCE IN STARŠE NA TEMO VARNEJŠIH ŠOLSKIH POTI OŠ JANKA MODRA DOL PRI LJUBLJANI S PODRUŽNICAMA POŠ DOLSKO IN POŠ SENOŽETI



Anketni vprašalnik za učence in starše na temo varnejših šolskih poti OŠ Janka Modra Dol pri Ljubljani s podružnicama POŠ Dolsko in POŠ Senožeti

(Prvi del vprašalnika izpolni učenec ob pomoči staršev. Po pregledu in izpolnitvi drugega dela vprašalnika s strani staršev se anketa na ustrezen in dogovorjen način odda pristojni osnovni šoli za nadaljnjo obdelavo).

1. del ankete (izpolnijo učenci)

1. vprašanje

Iz katerega naselja prihaja vaš otrok v šolo? (označi se 1 odgovor)

- Beričevo
- Brinje
- Dol pri Ljubljani
- Dolsko
- Kamnica
- Kleče pri Dolu
- Klopce
- Križevska vas
- Laze pri Dolskem
- Osredke
- Petelinje
- Podgora pri Dolskem
- Senožeti
- Videm
- Vinje
- Vrh pri Dolskem
- Zaboršt pri Dolu
- Zagorica pri Dolskem
- Zajelše

2. vprašanje

Katero šolo obiskuje vaš otrok? (označi se 1 odgovor)

- OŠ Janka Modra
- POŠ Dolsko
- POŠ Senožeti

3. vprašanje

Razred osnovne šole, ki jo učenec obiskuje: (označi se 1 odgovor)

- 1
- 2
- 3

- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9

4. vprašanje

Na kakšen način učenec najpogosteje prihaja v šolo? (označi se 1 odgovor)

- Peš
- S kolesom
- Z javnim prevozom
- S šolskim prevozom (avtobus, kombi)
- Starši me pripeljejo z osebnim vozilom
- Drugo.....

5. vprašanje

Zakaj učenec prihaja v šolo na naveden način? (možnih več odgovorov)

- Najvarnejši način
- Najbolj ekonomična ali najcenejša varianta
- Ni organiziranega javnega ali šolskega prevoza
- Kratka razdalja do šole
- Velika oddaljenost od šole
- Zaradi osebne varnosti učenca
- Zaradi neustreznih površin za pešce
- Ostalo (navedi).....

6. vprašanje

Učenec označi prometno problematiko v cestnem prometu, s katero se srečuje na poti v šolo. (možnih več odgovorov)

- Ni ustreznih površin za pešce (neurejene bankine, pločniki, prehodi, avtobusna postajališča)
- Slaba osvetljenost (ni javne razsvetljave oz. je le ta pomanjkljiva)
- Slaba preglednost v prometu (zaradi neurejene vegetacije, prometne opreme, fizičnih ovir)
- Nevarna prečkanja cest (ni urejenih prehodov, podhodov, nadhodov)
- Slabo osvetljeni, zavarovani prehodi za pešce
- Neurejena prometna signalizacija in prometna oprema na šolskih poteh
- Visoke hitrosti vozil na območjih šolskih poti
- Gost promet na območjih šolskih poti
- Do šolskega prevoza se sprehodim po neustreznih površinah za pešce
- Ni ustreznih površin za kolesarje (neurejene kolesarske steze, signalizacija, kolesarnice)
- Vozilo šolskega prevoza je nevarno (nima varnostnih pasov, neustrezni sedeži, naslonjala)
- Ostalo (navedi).....

7. vprašanje

Učenec opiše konkretna mesta, kjer se na poti v šolo počuti najmanj varno in predlaga ukrepe za izboljšanje prometne varnosti na šolskih poteh? (navede v alinejah)

-
-
-

8. vprašanje

Učenec odgovori, na kakšen način bi najraje prihajal v šolo? (označi oz. navede se samo en odgovor).

- Peš
- S kolesom
- S šolskim ali javnim prevozom (avtobus, kombi)
- S prevozom staršev
- Drugo.....

2. del ankete (izpolnijo starši)

9. vprašanje

Starši podajo morebitne pripombe glede predhodnih odgovorov otroka. (opišejo v alinejah)

-
-
-

10. vprašanje

Starši podajo svoj komentar glede prometne varnosti v dotičnem šolskem okolišu ter varnosti šolskih poti. (opišejo v alinejah)

-
-
-

11. vprašanje

Starši izpostavijo, po njihovem mnenju, najbolj nevarne točke oz. konkretne lokacije na šolski poti njihovega otroka. (opišejo v alinejah)

-
-
-

12. vprašanje

Starši podajo konkretne predloge za izboljšanje prometne varnosti v dotičnem šolskem okolišu. (opišejo v alinejah)

-
-
-